



中国重汽集团国际有限公司
各总成保养推荐表（第一版）

——售后服务部制

前言

截止到目前，中国重汽集团国际有限公司出口车型涵盖了重汽集团所有在产车型，包括重卡、中卡、轻卡、特种车辆、客车以及各种上装等，且每一类车型又涉及不同的生产厂家，涵盖重汽自制的以及外购的各类总成。如此庞大的品系对售后保养工作形成了巨大的压力！

为更好地做好服务保障销售，服务促进销售，中国重汽集团国际有限公司售后服务部制作了此《中国重汽集团国际有限公司各总成保养推荐表》，方便前方同事进行相关总成保养规范的查询。

在此，衷心的感谢技术中心及轻卡部等相关主机厂家提供的技术支持！

非常感谢技术中心油液所施倩、赵明强两位老师提供的相关领域的技术支持及数据校验和非相关领域的建议及帮助！

因能力有限，此释放的第一版保养推荐表难免有不当之处，请各位同事参考时以批判的态度进行阅读，并提出宝贵的指导建议。同时，各位同事在海外市场遇到而本表中未涵盖的总成，请联系售后服务部，我们将尽快进行完善，并表示衷心的感谢！

联系方式：**+86-0531-58062723**.

本推荐表的最终解释权归中国重汽集团国际有限公司！

中国重汽集团国际有限公司各总成保养推荐表（第一版）

——售后服务部制

总成	属性	类别	机型	保养类别	保养用品规格	保养用品用量	推荐供应商及产品规格	首保更换里程或时间	定保更换间隔里程或时间	备注	注释	
柴油发动机			MC05 (卡车平台)	柴油发动机油	中国标准: MC-I 10W-40Q/ZZ21037 (中国重汽MC发动机高端专用机油10W-40) 欧洲/MAN标准: ACEA E4/M 3277 10W/40	16.5L (绿色油标尺, 首次加注) 15L (绿色油标尺, 不換滤芯加注量)	①美孚Mobil Delvac XHP Extra 10W-40	公路用货运车辆: 3 万公里或9 个月, 先到者为准; 市政、环卫等专用车辆: 2 万公里或9 个月, 先到者为准;	公路用货运车辆: 3 万公里或9 个月, 先到者为准; 市政、环卫等专用车辆: 2 万公里或9 个月, 先到者为准;	1. 重汽推荐了六款国际常见的机油, 请在“推荐供应商及产品规格”中选择, 不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机(包括WD615, D12)用机油均不可用于MC05发动机, 否则, 将于很短时间内造成发动机严重损坏, 造成的损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 燃油以满足欧三以上排放为标准, 如燃油品质不达标, 应相应减少换油里程。		
							②嘉实多Castrol Vecton Long Drain 10W-40					
							③壳牌Rimula R6 M 10W-40					
				机油滤芯	与发动机机油同步更换。							
				柴油滤芯 (粗滤/油水分离器)	1. 弗列加滤芯FH238: 当油面到达滤芯顶端黑带处, 指示此时滤芯达到使用寿命, 需要更换内部纸质滤芯, 同步更换O型圈。更换里程建议最长不超过20000KM。 2. 派克滤芯1000FH、900FH、588FG: 在使用过程中, 滤芯是由下向上开始慢慢变黑, 变黑程度为80%时, 接近滤芯使用寿命, 建议替换, 同时一起更换密封圈。更换里程建议最长不超过20000KM。(内部滤纸端盖的颜色代码——红色代表30微米的初级滤芯, 蓝色代表10微米的初级/二级滤芯, 棕色代表2微米的二级/精滤芯) 3. 曼胡默尔滤芯带压差指示器: 随着滤芯变脏, 滤芯的过滤阻力增大, 指示器绿色的塞子就会慢慢靠近红色刻度线, 当接近红色的时候用户就必须更换滤清器。更换里程建议最长不超过20000KM。 4. 普通滤芯: 长途运输车更换里程建议最长不超过20000KM, 恶劣工况下请适当缩减。				恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。			
				柴油滤芯 (精滤)	1. 如果发动机燃油模块自带压力传感器, 根据压力报警指示进行更换, 最长不得超过60000KM。 2. 如果发动机燃油模块没有压力传感器, 建议与粗滤/油水分离器同步更换。							
				气门间隙调整	进气门间隙 (冷态)	0.5mm						
					排气门间隙 (冷态)	0.5mm						
					EVB间隙 (冷态)	0.35mm						
冷却液	MAN324 NF	(1) 巴斯夫 BASF G48-24 coolants (2) 美孚 Mobil Antifreeze Extra (3) 嘉实多 Castrol ANTIFREEZE NF (4) 傲尔特 Havoline AFC	整车行驶20万公里或4年, 先到者为准。		MAN系列发动机水泵为水润滑。重汽推荐了四款国际常见的冷却液, 请在“推荐供应商及产品规格”中选择, 不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机(包括WD615, D12)用冷却液均不可用于MC05发动机, 否则, 将于很短时间内造成发动机严重损坏, 造成的损坏 中国重汽只提供有偿服务。	表中的冷却液用量仅作为参考, 具体以实际用量为准。						
				中国标准: MC-I 10W-40Q/ZZ21037 (中国重汽MC发动机高端专用机油10W-40)	17.5L (绿色油标尺, 首次加注) 16L (绿色油标尺, 不換滤芯加	①美孚Mobil Delvac XHP Extra 10W-40	长途客车: 3 万公里或9 个月, 先到者为准;	长途客车: 3 万公里或9 个月, 先到者为准;	1. 重汽推荐了六款国际常见的机油, 请在“推荐供应商及产品规格”中选择, 不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机(包			
						②嘉实多Castrol Vecton Long Drain 10W-40						

柴油机油	欧洲/MAN标准: ACEA E4/M 3277 10W/40	注量)	③壳牌Rimula R6 M 10W-40	3.5万公里或8个月,先到者为 准; 公交客车: 2.5万公里或6个月,先到者为 准;	3.5万公里或8个月,先到者 为准; 公交客车: 2.5万公里或6个月,先到者为 准;	括WD615, D12)用机油均不可用 于MC05发动机,否则,将于很短 时间内造成发动机严重损坏,造 成的损坏,中国重汽只提供有 偿服务。 2.燃油以满足欧三以上排放为 标准,如燃油品质不达标,应 相应减少换油里程。	
	欧洲/MAN标准: ACEA E4/M 3277 5W/40	17.5L (绿色油 标尺,首次加 注) 16L (绿色油标 尺,不换滤芯加 注量)	①美孚Mobil Delvac XHP ULTRA 5W-30 ②嘉实多Castrol Enduron plus 5W-30 ③壳牌Rimula R6 ME 5W-30				
机油滤芯	与发动机机油同步更换。						
柴油滤芯 (粗滤/油 水分离器)	1.弗列加滤芯FH238:当油面到达滤芯顶端黑带处,指示此时滤芯达到使用寿命,需要更换内部纸质滤芯,同步更换O型圈。更换 里程建议最长不超过20000KM。 2.派克滤芯1000FH、900FH、588FG:在使用过程中,滤芯是由下向上开始慢慢变黑,变黑程度为80%时,接近滤芯使用寿命,建议 替换,同时一起更换密封圈。更换里程建议最长不超过20000KM。(内部滤纸端盖的颜色代码——红色代表30微米的初级滤芯,蓝 色代表10微米的初级/二级滤芯,棕色代表2微米的二级/精滤芯) 3.曼胡默尔滤芯带压差指示器:随着滤芯变脏,滤芯的过滤阻力增大,指示器绿色的塞子就会慢慢靠近红色刻度线,当接近红色 的时用户就必须更换滤清器。更换里程建议最长不超过20000KM。 4.普通滤芯:长途运输车更换里程建议最长不超过20000KM,恶劣工况下请适当缩减。						
柴油滤芯 (精滤)	1.如果发动机燃油模块自带压力传感器,根据压力报警指示进行更换,最长不得超过60000KM。 2.如果发动机燃油模块没有压力传感器,建议与粗滤/油水分离器同步更换。						
气门间隙调 整	进气门间隙(冷 态)	0.5mm					
	排气门间隙(冷 态)	0.5mm					
	EVB间隙(冷 态)	0.35mm					
冷却液	MAN324 NF		(1)巴斯夫 BASF G48-24 coolants (2)美孚 Mobil Antifreeze Extra (3)嘉实多 Castrol ANTIFREEZE NF (4)傲尔特 Havoline AFC	整车行驶20万公里或4年,先到者为 准。		MAN系列发动机水泵为水润滑。 重汽推荐了四款国际常见的冷 却液,请在“推荐供应商及产 品规格”中选择,不可改动任 何字母及标识。任何字母及标 识的改变或任何其它发动机(包 括WD615, D12)用冷却液均不可 用于MC05发动机,否则,将于很 短时间内造成发动机严重损坏, 造成的损坏,中国重汽只提供 有偿服务。	表中的冷却液用量仅作参考, 具体以实际用量为准。
天然气发动 机机油	欧洲/MAN标准: ACEA E6/M3271 10W-40	26L (首次加 注) 24.5L (不换滤 芯加注量)	①美孚Mobil Delvac XHP ESP 10W-40/ ②嘉实多Castrol Vecton Long Drain 10W-40 LS	载货车: ①长途运输3万公里或5个月, 先到者为准; ②长时间怠速的短途运输 1500hr (工作时间) 自卸车: 2万公里或4个月,先到者为 准 公交客车: 2.5万公里或6个月,先到者为 准 长途客车: 3万公里或8个月,先到者为 准	载货车: ①长途运输3万公里或5个月, 先到者为准; ②长时间怠速的短途运输 1500hr (工作时间) 自卸车: 2万公里或4个月,先到者为 准 公交客车: 2.5万公里或6个月,先到者为 准 长途客车: 3万公里或8个月,先到者为 准	1.重汽推荐了三款国际常见的 机油,请在“推荐供应商及产 品规格”中选择,不可改动任 何字母及标识。任何字母及标 识的改变或任何其它发动机(包 括WD615, D12)用机油均不可 用于MT05发动机,否则,将于很 短时间内造成发动机严重损坏, 造成的损坏,中国重汽只提供 有偿服务。 2.燃油以满足欧三以上排放为 标准,如燃油品质不达标,应 相应减少换油里程。	
	欧洲/MAN标准: ACEA E6/M3271 5W-30	26L (首次加 注) 24.5L (不换滤 芯加注量)	①嘉实多Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9				
机油滤芯	更换机油的同时应更换机油滤芯。						
高压过滤器	车辆每运行2000KM进行排污,车辆每运行10000KM更换滤芯。 根据使用地区的天然气气质情况,可适当缩短或延长排污和 更换滤芯保养里程。						

天然气发动机

MT05	低压过滤器			每2000KM 进行排污。 CNG 车辆, 每10000KM 更换滤芯。 LNG 车辆, 更换滤芯里程可以延长到30000KM。 根据实际情况, 可以适当缩短或延长排污和更换滤芯的保养里程。		
	气门间隙调整	进气门间隙 (冷态)	0.5mm			
		排气门间隙 (冷态)	0.5mm			
	冷却液	MAN324 NF	(1) 巴斯夫 BASF G48-24 coolants (2) 美孚 Mobil Antifreeze Extra (3) 嘉实多 Castrol ANTIFREEZE NF (4) 傲尔特 Havoline AFC	整车行驶20万公里或4年, 先到者为准。	MAN系列发动机水泵为水润滑。重汽推荐了四款国际常见的冷却液, 请在“推荐供应商及产品规格”中选择, 不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机(包括WD615, D12)用冷却液均不可用于MT05发动机, 否则, 将于很短时间内造成发动机严重损坏, 造成的损坏, 中国重汽只提供有偿服务。	表中的冷却液用量仅作参考, 具体以实际用量为准。
	火花塞	M12 的火花塞		建议更换里程: 60000KM		
	节气门			每隔20000KM, 用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗		
	CFV 持续流控制阀			每50000KM 应排空积聚在CFV 下部的油/水等杂质。根据实际使用气质情况, 可以适当缩短保养里程。		
	混合器			每隔20000KM, 用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗。清洗时应将混合器喷嘴拆散, 全部清洗干净。并对混合器内壁进行擦拭, 将内壁附着的沉积物清理干净。		
废弃放气阀			每隔20000KM, 用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗			
柴油机油油	中国标准: MC- I 10W-40Q/ZZ21037 (中国重汽MC发动机高端专用机油10W-40) 欧洲/MAN标准: ACEA E4/M 3277 10W/40	27.5L (绿色油标尺, 首次加注) 26L (绿色油标尺, 不换滤芯加注量)	①美孚Mobil Delvac XHP Extra 10W-40	牵引车: 3万公里或9个月, 先到者为准 公路用货运车辆 (非牵引车): 3万公里或9个月, 先到者为准 市政用车、城建工程车、运输型自卸、搅拌车: 3万公里或9个月, 先到者为准 矿山工地车、豪沃越野车: 2万公里或4个月或800小时, 先到者为准 长途客车: 3.5万公里或8个月, 先到者为准;	牵引车: 3万公里或9个月, 先到者为准 公路用货运车辆 (非牵引车): 3万公里或9个月, 先到者为准 市政用车、城建工程车、运输型自卸、搅拌车: 3万公里或9个月, 先到者为准 矿山工地车、豪沃越野车: 2万公里或4个月或800小时, 先到者为准 长途客车: 3.5万公里或8个月, 先到者为准;	1. 重汽推荐了六款国际常见的机油, 请在“推荐供应商及产品规格”中选择, 不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机(包括WD615, D12)用机油均不可用于MC07发动机, 否则, 将于很短时间内造成发动机严重损坏, 造成的损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 燃油以满足欧三以上排放为标准, 如燃油品质不达标, 应相应减少换油里程。
			②嘉实多Castrol Vecton Long Drain 10W-40	3万公里或9个月, 先到者为准	3万公里或9个月, 先到者为准	
			③壳牌Rimula R6 M 10W-40	3万公里或9个月, 先到者为准	3万公里或9个月, 先到者为准	
			①美孚Mobil Delvac XHP ULTRA 5W-30	2.5万公里或6个月, 先到者为准;	2.5万公里或6个月, 先到者为准;	
欧洲/MAN标准: ACEA E4/M 3277 5W/40	27.5L (绿色油标尺, 首次加注) 26L (绿色油标尺, 不换滤芯加注量)	②嘉实多Castrol Enduron plus 5W-30	用于起重用途的发动机: 800小时或10个月, 先到者为准	用于起重用途的发动机: 800小时或10个月, 先到者为准		
		③壳牌Rimula R6 ME 5W-30				
机油滤芯	与发动机机油同步更换。					
柴油滤芯 (粗滤/油水分离器)	1. 弗列加滤芯FH238: 当油面到达滤芯顶端黑带处, 指示此时滤芯达到使用寿命, 需要更换内部纸质滤芯, 同步更换O型圈。更换里程建议最长不超过20000KM。 2. 派克滤芯1000FH、900FH、588FG: 在使用过程中, 滤芯是由下向上开始慢慢变黑, 变黑程度为80%时, 接近滤芯使用寿命, 建议替换, 同时一起更换密封圈。更换里程建议最长不超过20000KM。(内部滤纸端盖的颜色代码——红色代表30微米的初级滤芯, 蓝色代表10微米的初级/二级滤芯, 棕色代表2微米的二级/精滤芯) 3. 曼胡默尔滤芯带压差指示器: 随着滤芯变脏, 滤芯的过滤阻力增大, 指示器绿色的塞子就会慢慢靠近红色刻度线, 当接近红色的时用户就必须更换滤清器。更换里程建议最长不超过20000KM。 4. 普通滤芯: 长途运输车更换里程建议最长不超过20000KM, 恶劣工况下请适当缩减。				恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	
	柴油滤芯 (精滤)	1. 如果发动机燃油模块自带压力传感器, 根据压力报警指示进行更换, 最长不得超过60000KM。 2. 如果发动机燃油模块没有压力传感器, 建议与粗滤/油水分离器同步更换。				

柴油发动机

	冷却液	MAN324 NF	25-30L	(1) 巴斯夫 BASF G48-24 coolants (2) 美孚 Mobil Antifreeze Extra (3) 嘉实多 Castrol ANTIFREEZE NF (4) 傲尔特 Havoline AFC	整车行驶20万公里或4年, 先到者为准。	MAN系列发动机水泵为水润滑。重汽推荐了四款国际常见的冷却液, 请在“推荐供应商及产品规格”中选择, 不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机(包括WD615, D12)用冷却液均不可用于MC07发动机, 否则, 将于很短时间内造成发动机严重损坏, 造成的损坏, 中国重汽只提供有偿服务。	表中的冷却液用量仅作为参考, 具体以实际用量为准。
	气门间隙调整	进气门间隙(冷态)	0.5mm				
		排气门间隙(冷态)	0.5mm				
		EVB间隙(冷态)	0.35mm				
MC07 (越野车和工程机械(红色机油尺))	柴油机油油	中国标准: MC- I 10W-40Q/ZZ21037 (中国重汽MC发动机高端专用机油10W-40) 欧洲/MAN标准: ACEA E4/M 3277 10W/40	21.5L (红色机油尺, 首次加注) 20L (红色机油尺, 不换滤芯加注量)	①美孚Mobil Delvac XHP Extra 10W-40	矿山工地车、豪沃越野车: 2万公里或4个月或800小时, 先到者为准 用于起重用途的发动机: 800小时或10个月, 先到者为准	矿山工地车、豪沃越野车: 2万公里或4个月或800小时, 先到者为准 用于起重用途的发动机: 800小时或10个月, 先到者为准	1. 重汽推荐了六款国际常见的机油, 请在“推荐供应商及产品规格”中选择, 不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机(包括WD615, D12)用机油均不可用于MC07发动机, 否则, 将于很短时间内造成发动机严重损坏, 造成的损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 燃油以满足欧三以上排放为标准, 如燃油品质不达标, 应相应减少换油里程。
				②嘉实多Castrol Vecton Long Drain 10W-40			
	③壳牌Rimula R6 M 10W-40						
	欧洲/MAN标准: ACEA E4/M 3277 5W/40	21.5L (红色机油尺, 首次加注) 20L (红色机油尺, 不换滤芯加注)	①美孚Mobil Delvac XHP ULTRA 5W-30 ②嘉实多Castrol Enduron plus 5W-30 ③壳牌Rimula R6 ME 5W-30				
机油滤芯	与发动机机油同步更换。						
	柴油滤芯(粗滤/油水分离器)	1. 弗列加滤芯FH238: 当油面到达滤芯顶端黑带处, 指示此时滤纸达到使用寿命, 需要更换内部纸质滤芯, 同步更换O型圈。更换里程建议最长不超过20000KM。 2. 派克滤芯1000FH、900FH、588FG: 在使用过程中, 滤芯是由下向上开始慢慢变黑, 变黑程度为80%时, 接近滤芯使用寿命, 建议替换, 同时一起更换密封圈。更换里程建议最长不超过20000KM。(内部滤纸端盖的颜色代码——红色代表30微米的初级滤芯, 蓝色代表10微米的初级/二级滤芯, 棕色代表2微米的二级/精滤芯) 3. 曼胡默尔滤芯带压差指示器: 随着滤芯变脏, 滤芯的过滤阻力增大, 指示器绿色的塞子就会慢慢靠近红色刻度线, 当接近红色的时用户就必须更换滤清器。更换里程建议最长不超过20000KM。 4. 普通滤芯: 长途运输车更换里程建议最长不超过20000KM, 恶劣工况下请适当缩减。					恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。
	柴油滤芯(精滤)	1. 如果发动机燃油模块自带压力传感器, 根据压力报警指示进行更换, 最长不得超过60000KM。 2. 如果发动机燃油模块没有压力传感器, 建议与粗滤/油水分离器同步更换。					
	冷却液	MAN324 NF	25-30L	(1) 巴斯夫 BASF G48-24 coolants (2) 美孚 Mobil Antifreeze Extra (3) 嘉实多 Castrol ANTIFREEZE NF (4) 傲尔特 Havoline AFC	整车行驶20万公里或4年, 先到者为准。	MAN系列发动机水泵为水润滑。重汽推荐了四款国际常见的冷却液, 请在“推荐供应商及产品规格”中选择, 不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机(包括WD615, D12)用冷却液均不可用于MC07发动机, 否则, 将于很短时间内造成发动机严重损坏, 造成的损坏, 中国重汽只提供有偿服务。	表中的冷却液用量仅作为参考, 具体以实际用量为准。

		进气门间隙（冷态）	0.5mm						
		排气门间隙（冷态）	0.5mm						
		EVB间隙（冷态）	0.35mm						
	MT07 （公路车用 （绿色机油尺））	天然气发动机机油	欧洲/MAN标准： ACEA E6/M3271 10W-40	26L（首次加注） 24.5L（不换滤芯加注量）	①美孚Mobil Delvac XHP ESP 10W-40/ ②嘉实多Castrol Vecton Long Drain 10W-40 LS	载货车及牵引车： ①长途运输3万公里或5个月，先到者为准； ②长时间怠速的短途运输1500hr（工作时间） 自卸车： 2万公里或4个月，先到者为准 公交客车： 2.5万公里或6个月，先到者为准 长途客车： 3万公里或8个月，先到者为准	载货车及牵引车： ①长途运输3万公里或5个月，先到者为准； ②长时间怠速的短途运输1500hr（工作时间） 自卸车： 2万公里或4个月，先到者为准 公交客车： 2.5万公里或6个月，先到者为准 长途客车： 3万公里或8个月，先到者为准	1. 重汽推荐了三款国际常见的机油，请在“推荐供应商及产品规格”中选择，不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机（包括WT615, T12）用机油均不可用于MT07发动机，否则，将于很短时间内造成发动机严重损坏，造成的损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 更换机油时必须更换机油滤清器。	
			欧洲/MAN标准： ACEA E6/M3271 5W-30	26L（首次加注） 24.5L（不换滤芯加注量）	①嘉实多Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9				
		机油滤芯					更换机油的同时应更换机油滤芯。		
		高压过滤器					车辆每运行2000KM进行排污，车辆每运行10000KM更换滤芯。根据使用地区的天然气气质情况，可适当缩短或延长排污和更换滤芯保养里程。		
		低压过滤器					每2000KM进行排污。 CNG车辆，每10000KM更换滤芯。 LNG车辆，更换滤芯里程可以延长到30000KM。 根据实际情况，可以适当缩短或延长排污和更换滤芯的保养里程。		
		气门间隙调整	进气门间隙（冷态）	0.5mm					
			排气门间隙（冷态）	0.5mm					
		冷却液	MAN324 NF	25-30L	(1) 巴斯夫 BASF G48-24 coolants (2) 美孚 Mobil Antifreeze Extra (3) 嘉实多 Castrol ANTIFREEZE NF (4) 傲尔特 Havoline AFC	整车行驶20万公里或4年，先到者为准。		MAN系列发动机水泵为水润滑。重汽推荐了四款国际常见的冷却液，请在“推荐供应商及产品规格”中选择，不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机（包括WD615, D12）用冷却液均不可用于MT07发动机，否则，将于很短时间内造成发动机严重损坏，造成的损坏，中国重汽只提供有偿服务。	表中的冷却液用量仅作参考，具体以实际用量为准。
		火花塞	M12 的火花塞				建议更换里程：60000KM		
		节气门					每隔20000KM，用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗		
		CFV 持续流控制阀					每50000KM应排空积聚在CFV下部的油/水等杂质。根据实际使用气质情况，可以适当缩短保养里程。		
		混合器					每隔20000KM，用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗。清洗时应将混合器喷嘴拆散，全部清洗干净。并对混合器内壁进行擦拭，将内壁附着的沉积物清理干净。		
		废弃排气阀					每隔20000KM，用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗		
天然气发动机		欧洲/MAN标准： ACEA E6/M3271	21.5L（首次加注）	①美孚Mobil Delvac XHP ESP 10W-40/ ②嘉实多Castrol Vecton Long Drain 10W-40 LS	载货车及牵引车： ①长途运输3万公里或5个月，先到者为准； ②长时间怠速的短途运输	载货车及牵引车： ①长途运输3万公里或5个月，先到者为准； ②长时间怠速的短途运输	1. 重汽推荐了三款国际常见的机油，请在“推荐供应商及产品规格”中选择，不可改动任何字母及标识。任何字母及标识		

MT07
(越野车和
工程机械用
(红色机油
尺))

天然气发动机 机油	ACEA E6/M3271 10W-40	20L (不換滤芯 加注量)	②嘉实多Castrol Vecton Long Drain 10W-40 LS	①1500hr(工作时间) 自卸车: 2 万公里或4个月,先到者为 准 公交客车: 2.5 万公里或6 个月,先到者为 准 长途客车: 3 万公里或8 个月,先到者为 准	①1500hr(工作时间) 自卸车: 2 万公里或4个月,先到者为 准 公交客车: 2.5 万公里或6 个月,先到者为 准 长途客车: 3 万公里或8 个月,先到者为 准	识别的改变或任何其它发动机(包 括WT615, T12)用机油均不可用 于MT07发动机,否则,将于很短 时间内造成发动机严重损坏,造 成的损坏,中国重汽只提供有 偿服务。 2. 更换机油时必须更换机油滤 清器。
	欧洲/MAN标准: ACEA E6/M3271 5W-30	21.5L (首次加 注) 20L (不換滤芯 加注量)	①嘉实多Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9	①1500hr(工作时间) 自卸车: 2 万公里或4个月,先到者为 准 公交客车: 2.5 万公里或6 个月,先到者为 准 长途客车: 3 万公里或8 个月,先到者为 准	①1500hr(工作时间) 自卸车: 2 万公里或4个月,先到者为 准 公交客车: 2.5 万公里或6 个月,先到者为 准 长途客车: 3 万公里或8 个月,先到者为 准	
机油滤芯				更换机油的同时应更换机油滤芯。		
高压过滤器				车辆每运行2000KM 进行排污, 车辆每运行10000KM 更换滤芯。 根据使用地区的天然气气质情况, 可适当缩短或延长排污和 更换滤芯保养里程。		
低压过滤器				每2000KM 进行排污。 CNG 车辆, 每10000KM 更换滤芯。 LNG 车辆, 更换滤芯里程可以延长到30000KM。 根据实际情况, 可以适当缩短或延长排污和更换滤芯的保养里 程。		
气门间隙调 整	进气门间隙(冷 态)	0.5mm				
	排气门间隙(冷 态)	0.5mm				
冷却液	MAN324 NF	25-30L	(1) 巴斯夫 BASF G48-24 coolants (2) 美孚 Mobil Antifreeze Extra (3) 嘉实多 Castrol ANTIFREEZE NF (4) 傲尔特 Havoline AFC	整车行驶20万公里或4年,先到者为 准。		MAN系列发动机水泵为水润滑。 重汽推荐了四款国际常见的冷 却液, 请在“推荐供应商及产 品规格”中选择, 不可改动任 何字母及标识。任何字母及标 识的改变或任何其它发动机(包 括WD615, D12)用冷却液均不可 用于MT07发动机, 否则, 将于很 短时间内造成发动机严重损坏, 造成的损坏, 中国重汽只提供 有偿服务。
火花塞	M12 的火花塞			建议更换里程: 60000KM		
节气门				每隔20000KM, 用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗		
CFV 持续流 控制阀				每50000KM 应排空积聚在CFV 下部的油/水等杂质。根据实际 使用气质情况, 可以适当缩短保养里程。		
混合器				每隔20000KM, 用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗。清洗时 应将混合器喷嘴拆散, 全部清洗干净。并对混合器内壁进行擦 拭, 将内壁附着的沉积物清理干净。		
废弃放气阀				每隔20000KM, 用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗		
柴油发动机 机油	中国标准: MC- I 10W- 40Q/ZZ21037 (中国重汽MC发 动机高端专用机 油10W-40) 欧洲/MAN标准: ACEA E4/M 3277 10W/40	36L (首次加 注) 34L (不換滤芯 加注量)	①美孚Mobil Delvac XHP Extra 10W-40	长途运输车²⁾: 高速工况7万公里或12个月; 城市工况6万公里或12个月; 重载工况 I 类5万公里或6个 月; 重载工况 II 类3万公里或6个 月; 先到者为 准 市政用车、城建工程车、运输 型自卸、搅拌车: 3万公里或6个月(恶劣工况 ³⁾ 2.5万公里或6个月),先到者 为 准 矿山工地车: 3万公里或6个月(恶劣工况 ³⁾ 2.5万公里或6个月),先到者 为 准	长途运输车²⁾: 高速工况7万公里或12个月; 城市工况6万公里或12个月; 重载工况 I 类5万公里或6个 月; 重载工况 II 类3万公里或6个 月; 先到者为 准 市政用车、城建工程车、运输 型自卸、搅拌车: 3万公里或6个月(恶劣工况 ³⁾ 2.5万公里或6个月),先到者 为 准 矿山工地车: 3万公里或6个月(恶劣工况 ³⁾ 2.5万公里或6个月),先到者 为 准	1. 重汽推荐了六款国际常见的 机油, 请在“推荐供应商及产 品规格”中选择, 不可改动任 何字母及标识。任何字母及标 识的改变或任何其它发动机(包 括WD615, D12)用机油均不可用 于MC11发动机, 否则, 将于很短 时间内造成发动机严重损坏, 造 成的损坏, 中国重汽只提供有 偿服务。 2. 燃油以满足欧三以上排放为 标准。如燃油品质不达标, 应 按行
			②嘉实多Castrol Vecton Long Drain 10W-40			
			③壳牌Rimula R6 M 10W-40			

表中的冷却液用量仅作参考,
具体以实际用量为准。

1) 表中的油品油量仅作参考,
具体以实际用量为准;
2) 对于长途运输车, 当平均燃
油耗小于40L/100KM时, 换油周
期按照高速工况执行; 当平均燃
油耗处于40L/100KM~50L/100KM
时, 换油周期按城市工况执行;
当平均燃油耗处于50L/100KM~
60L/100KM时, 换油周期按重载
工况 I 类执行; 当平均燃油耗大
于60L/100KM时, 换油周期按重
载工况 II 类
执行

9L	柴油发动机	MC09	欧洲/MAN标准: ACEA E4/M 3277 5W/40	36L (首次加注) 34L (不换滤芯加注量)	②嘉实多Castrol Enduron plus 5W-30 ③壳牌Rimula R6 ME 5W-30	工作时间800小时或3个月, 先到者为准 用于起重用途的发动机: 工作时间1000小时或12个月, 先到者为准	工作时间800小时或3个月, 先到者为准 用于起重用途的发动机: 工作时间1000小时或12个月, 先到者为准	标准, 如润滑油品牌不同, 应相应减少换油里程。	注11: 3) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大;		
			机油滤芯	与发动机机油同步更换。							
			柴油滤芯 (粗滤/油水分离器)	1. 弗列加滤芯FH238: 当油面到达滤芯顶端黑带处, 指示此时滤芯达到使用寿命, 需要更换内部纸质滤芯, 同步更换O型圈。更换里程建议最长不超过20000KM。 2. 派克滤芯1000FH、900FH、588FG: 在使用过程中, 滤芯是由下向上开始慢慢变黑, 变黑程度为80%时, 接近滤芯使用寿命, 建议替换, 同时一起更换密封圈。更换里程建议最长不超过20000KM。(内部滤纸端盖的颜色代码——红色代表30微米的初级滤芯, 蓝色代表10微米的初级/二级滤芯, 棕色代表2微米的二级/精滤芯) 3. 曼胡默尔滤芯带压差指示器: 随着滤芯变脏, 滤芯的过滤阻力增大, 指示器绿色的塞子就会慢慢靠近红色刻度线, 当接近红色的时用户就必须更换滤清器。更换里程建议最长不超过20000KM。 4. 普通滤芯: 长途运输车更换里程建议最长不超过20000KM, 恶劣工况下请适当缩减。							
			柴油滤芯 (精滤)	与粗滤/油水分离器同步更换。							
			冷却液	MAN324 NF	42-48L (若整车配置带缓速器的变速箱, 则冷却液的加注量以实际加注量为准)	(1) 巴斯夫 BASF G48-24 coolants (2) 美孚 Mobil Antifreeze Extra (3) 嘉实多 Castrol ANTIFREEZE NF (4) 傲尔特 Havoline AFC	整车行驶20万公里或4年, 先到者为准。			MAN系列发动机水泵为水润滑。重汽推荐了四款国际常见的冷却液, 请在“推荐供应商及产品规格”中选择, 不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机(包括WD615, D12)用冷却液均不可用于MC11发动机, 否则, 将于很短时间内造成发动机严重损坏, 造成的损坏, 中国重汽只提供有偿服务。	表中的冷却液用量仅作参考, 具体以实际用量为准。
			气门间隙调整	进气门间隙 (冷态)	0.5mm						
				排气门间隙 (冷态)	0.8mm						
				EVB间隙 (冷态)	0.6mm						
			天然气发动机	\							
				柴油机油	国三、国四: CH级机油 其它: CF级机油	23L (换滤芯加注量) 22L (不换滤芯加注量)	符合API CH-4的柴油机油	2000-5000 公里	公路用车每10000 公里, 非公路用车、水泥搅拌机每5000公里		
	机油滤芯	与发动机机油同步更换。									

柴油发动机

WD615/D10/D10B

柴油滤芯 (粗滤/油水分离器)	1. 弗列加滤芯FH238: 当油面到达滤芯顶端黑带处, 指示此时滤芯达到使用寿命, 需要更换内部纸质滤芯, 同步更换O型圈。更换里程建议最长不超过20000KM。 2. 派克滤芯1000FH、900FH、588FG: 在使用过程中, 滤芯是由下向上开始慢慢变黑, 变黑程度为80%时, 接近滤芯使用寿命, 建议替换, 同时一起更换密封圈。更换里程建议最长不超过20000KM。(内部滤纸端盖的颜色代码——红色代表30微米的初级滤芯, 蓝色代表10微米的初级/二级滤芯, 棕色代表2微米的二级/精滤芯) 3. 曼胡默尔滤芯带压差指示器: 随着滤芯变脏, 滤芯的过滤阻力增大, 指示器绿色的塞子就会慢慢靠近红色刻度线, 当接近红色的时用户就必须更换滤清器。更换里程建议最长不超过20000KM。 4. 普通滤芯: 长途运输车更换里程建议最长不超过20000KM, 恶劣工况下请适当缩减。					恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。
柴油滤芯 (精滤)	与粗滤/油水分离器同步更换。					
气门间隙调整	进气门间隙 (冷态)	0.3mm				
	排气门间隙 (冷态)	0.4mm				
	EVB间隙 (冷态)	0.25mm				
冷却液	使用浓度40-60%(v/v), 冰点-25℃至-60℃ (符合ASTM D3306)	40~45L		二年或行驶里程50000 公里		表中的冷却液用量仅作参考, 具体以实际用量为准。

10L

天然气发动机

WT615/T10

天然气发动机机油	5W/40、10W/40、15W/40 天然气发动机专用机油	23L (换滤芯加注量) 22L (不换滤芯加注量)	符合康明斯CES 20074标准要求的油品	2000-5000 公里	公路用车每10000 公里, 非公路用车、水泥搅拌机每5000公里	
机油滤芯	与发动机机油同步更换。					
高压过滤器				车辆每运行2000KM 进行排污, 车辆每运行10000KM 更换滤芯。根据使用地区的天然气气质情况, 可适当缩短或延长排污和更换滤芯保养里程。		
低压过滤器				每2000KM 进行排污。 CNG 车辆, 每10000KM 更换滤芯。 LNG 车辆, 更换滤芯里程可以延长到30000KM。 根据实际情况, 可以适当缩短或延长排污和更换滤芯的保养里程。		
气门间隙调整	进气门间隙 (冷态)	0.3mm				
	排气门间隙 (冷态)	0.4mm				
冷却液	使用浓度40-60%(v/v), 冰点-25℃至-60℃ (符合ASTM D3306)	40~45L		二年或行驶里程50000 公里		表中的冷却液用量仅作参考, 具体以实际用量为准。
火花塞	M12 电极火花塞			建议更换里程: 60000KM		
节气门				每隔20000KM, 用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗		
HD-EPR				车辆每行驶30000KM需要对内部零部件进行清洗, 更换易损件, 检查轴销的磨损情况。车辆每使用100000KM需要更换膜片及密封件并对压力进行校准。		

发动机			混合器				车辆每行驶30000KM需要对内部零部件进行清洗，更换易损件，检查轴销的磨损情况。车辆每使用100000KM需要更换膜片及密封件并对压力进行校准。				
			废弃排气阀				每隔20000KM，用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗				
	11L	柴油发动机	MC11	柴油机油油	中国标准: MC-I 10W-40Q/Z221037 (中国重汽MC发动机高端专用机油10W-40) 欧洲/MAN标准: ACEA E4/M 3277 10W/40	42L (首次加注) 40L (不更换滤芯加注量) (若整车配置带缓速器的变速箱, 则冷却液的加注量以实际加注量为准)	①美孚Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 ②嘉实多Castrol Vecton Long Drain 10W-40 ③壳牌Rimula R6 M 10W-40	长途运输车²⁾: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月; 重载工况I类6万公里或6个月; 重载工况II类4万公里或6个月; 先到者为准 市政用车、城建工程车、运输型自卸、搅拌车: 4万公里或10个月(恶劣工况 ³⁾ 3万公里或8个月, 先到者为准 矿山工地车: 2万公里或4个月或1000小时, 先到者为准 用于起重用途的发动机: 1200小时或12个月, 先到者为准	长途运输车²⁾: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月; 重载工况I类6万公里或6个月; 重载工况II类4万公里或6个月; 先到者为准 市政用车、城建工程车、运输型自卸、搅拌车: 4万公里或10个月(恶劣工况 ³⁾ 3万公里或8个月, 先到者为准 矿山工地车: 2万公里或4个月或1000小时, 先到者为准 用于起重用途的发动机: 1200小时或13个月, 先到者为准	1. 重汽推荐了六款国际常见的机油, 请在“推荐供应商及产品规格”中选择, 不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机(包括WD615, D12)用机油均不可用于MC11发动机, 否则, 将于很短时间内造成发动机严重损坏, 造成的损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 燃油以满足欧三以上排放为标准, 如燃油品质不达标, 应相应减少换油里程。	1) 表中的油品油量仅作参考, 具体以实际用量为准; 2) 对于长途运输车, 当平均油耗小于40L/100KM时, 换油周期按照高速工况执行; 当平均油耗处于40L/100KM~50L/100KM时, 换油周期按城市工况执行; 当平均油耗处于50L/100KM~60L/100KM时, 换油周期按重载工况I类执行; 当平均油耗大于60L/100KM时, 换油周期按重载工况II类执行; 3) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大;
					机油滤芯	与发动机机油同步更换。					
					柴油滤芯 (粗滤/油水分离器)	1. 弗列加滤芯FH238: 当油面到达滤芯顶端黑带处, 指示此时滤芯达到使用寿命, 需要更换内部纸质滤芯, 同步更换O型圈。更换里程建议最长不超过20000KM。 2. 派克滤芯1000FH、900FH、588FG: 在使用过程中, 滤芯是由下向上开始慢慢变黑, 变黑程度为80%时, 接近滤芯使用寿命, 建议替换, 同时一起更换密封圈。更换里程建议最长不超过20000KM。(内部滤纸端盖的颜色代码——红色代表30微米的初级滤芯, 蓝色代表10微米的初级/二级滤芯, 棕色代表2微米的二级/精滤芯) 3. 曼胡默尔滤芯带压差指示器: 随着滤芯变脏, 滤芯的过滤阻力增大, 指示器绿色的塞子就会慢慢靠近红色刻度线, 当接近红色的时用户就必须更换滤清器。更换里程建议最长不超过20000KM。 4. 普通滤芯: 长途运输车更换里程建议最长不超过20000KM, 恶劣工况下请适当缩减。					恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。
					柴油滤芯 (精滤)	与粗滤/油水分离器同步更换。					
	冷却液	MAN324 NF	42-48L	(1) 巴斯夫 BASF G48-24 coolants (2) 美孚 Mobil Antifreeze Extra (3) 嘉实多 Castrol ANTIFREEZE NF (4) 傲尔特 Havoline AFC	整车行驶20万公里或4年, 先到者为准。			MAN系列发动机水泵为水润滑。重汽推荐了四款国际常见的冷却液, 请在“推荐供应商及产品规格”中选择, 不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机(包括WD615, D12)用冷却液均不可用于MC11发动机, 否则, 将于很短时间内造成发动机严重损坏, 造成的损坏, 中国重汽只提供有偿服务。	表中的冷却液用量仅作参考, 具体以实际用量为准。		
	气门间隙调整	进气门间隙 (冷态)	0.5mm								
		排气门间隙 (冷态)	0.8mm								
		EVB间隙 (冷态)	0.6mm								
天然气发	\										
			柴油机油油	国三、国四: CH 37L (换滤芯加注量) 其它: CF 级机 36L (不更换滤芯加注量)	符合API CH-4的柴油机油	2000-5000 公里	公路用车每10000 公里, 非公路用车、水搅泥拌车每5000公里				
			机油滤芯	与发动机机油同步更换。							

柴油发动机

D12

柴油滤芯 (粗滤/油水分离器)	1. 弗列加滤芯FH238: 当油面到达滤芯顶端黑带处, 指示此时滤芯达到使用寿命, 需要更换内部纸质滤芯, 同步更换O型圈。更换里程建议最长不超过20000KM。 2. 派克滤芯1000FH、900FH、588FG: 在使用过程中, 滤芯是由下向上开始慢慢变黑, 变黑程度为80%时, 接近滤芯使用寿命, 建议替换, 同时一起更换密封圈。更换里程建议最长不超过20000KM。(内部滤纸端盖的颜色代码——红色代表30微米的初级滤芯, 蓝色代表10微米的初级/二级滤芯, 棕色代表2微米的二级/精滤芯) 3. 曼胡默尔滤芯带压差指示器: 随着滤芯变脏, 滤芯的过滤阻力增大, 指示器绿色的塞子就会慢慢靠近红色刻度线, 当接近红色的时用户就必须更换滤清器。更换里程建议最长不超过20000KM。 4. 普通滤芯: 长途运输车更换里程建议最长不超过20000KM, 恶劣工况下请适当缩减。					恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。
柴油滤芯 (精滤)	与粗滤/油水分离器同步更换。					
气门间隙调整	进气门间隙 (冷态)	0.4mm				
	排气门间隙 (冷态)	0.5mm				
	EVB间隙 (冷态)	0.3mm				
冷却液	使用浓度40-60%(v/v), 冰点-25℃至-60℃ (符合ASTM D3306)	45~50L		二年或行驶里程50000 公里		表中的冷却液用量仅作为参考, 具体以实际用量为准。

12L

天然气发动机

T12

天然气发动机机油	5W/40、10W/40、15W/40 天然气发动机专用机油	37L (换滤芯加注量) 36L (不换滤芯加注量)	符合康明斯CES 20074标准要求 的油品	2000-5000 公里	公路用车每10000 公里, 非公路用车、水泥搅拌车每5000公里	
机油滤芯	与发动机机油同步更换。					
高压过滤器				车辆每运行2000KM 进行排污, 车辆每运行10000KM 更换滤芯。根据使用地区的天然气气质情况, 可适当缩短或延长排污和更换滤芯保养里程。		
低压过滤器				每2000KM 进行排污。 CNG 车辆, 每10000KM 更换滤芯。 LNG 车辆, 更换滤芯里程可以延长到30000KM。 根据实际情况, 可以适当缩短或延长排污和更换滤芯的保养里程。		
气门间隙调整	进气门间隙 (冷态)	0.4mm				
	排气门间隙 (冷态)	0.5mm				
冷却液	使用浓度40-60%(v/v), 冰点-25℃至-60℃ (符合ASTM D3306)	45~50L		二年或行驶里程50000 公里		表中的冷却液用量仅作为参考, 具体以实际用量为准。
火花塞	M14 大电极火花			建议更换里程: 60000KM		
节气门				每隔20000KM, 用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗		
CFV 持续流控制阀				每50000KM 应排空积聚在CFV 下部的油/水等杂质。根据实际使用气质情况, 可以适当缩短保养里程。		

稳压器				使用过程中应注意保证稳压器上的防尘帽不被灰尘堵塞。建议每隔2000KM 吹净一次（如果使用环境泥水或扬尘较多，可以适当缩短里程）。			
混合器				每隔2000KM，用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗。清洗时应将混合器喷嘴拆散，全部清洗干净。并对混合器内壁进行擦拭，将内壁附着的沉积物清理干净。			
废弃排气阀				每隔2000KM，用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗			
柴油机油油	中国标准: MC- I 10W-40Q/ZZ21037 (中国重汽MC发动机高端专用机油10W-40) 欧洲/MAN标准: ACEA E4/M 3277 10W/40	42L (首次加注) 40L (不换滤芯加注量) (若整车配置带缓速器的变速箱, 则冷却液的加注量以实际加注量为准)	①美孚Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 ②嘉实多Castrol Vecton Long Drain 10W-40 ③壳牌Rimula R6 M 10W-40	长途运输车²⁾: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月; 重载工况 I 类6万公里或6个月; 重载工况 II 类4万公里或6个月; 先到者为准 市政用车、城建工程车、运输型自卸、搅拌车: 4万公里或10个月(恶劣工况 ³⁾ 3万公里或6个月)。先到者为准 矿山工地车、豪沃越野车: 2万公里或4个月或1000小时, 先到者为准	长途运输车²⁾: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月; 重载工况 I 类6万公里或6个月; 重载工况 II 类4万公里或6个月; 先到者为准 市政用车、城建工程车、运输型自卸、搅拌车: 4万公里或10个月(恶劣工况 ³⁾ 3万公里或6个月)。先到者为准 矿山工地车、豪沃越野车: 2万公里或4个月或1000小时, 先到者为准	1. 重汽推荐了六款国际常见的机油, 请在“推荐供应商及产品规格”中选择, 不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机(包括WD615, D12)用机油均不可用于MC13发动机, 否则, 将于很短时间内造成发动机严重损坏, 造成的损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 燃油以满足欧三以上排放为标准, 如燃油品质不达标, 应相应减少换油里程。	1) 表中的油品油量仅作参考, 具体以实际用量为准; 2) 对于长途运输车, 当平均燃油消耗小于40L/100KM时, 换油周期按照高速工况执行; 当平均燃油消耗处于40L/100KM~50L/100KM时, 换油周期按城市工况执行; 当平均燃油消耗处于50L/100KM~60L/100KM时, 换油周期按重载工况 I 类执行; 当平均燃油消耗大于60L/100KM时, 换油周期按重载工况 II 类执行; 3) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大;
机油滤芯	与发动机机油同步更换。						
柴油滤芯 (粗滤/油水分离器)	1. 弗列加滤芯FH238: 当油面到达滤芯顶端黑带处, 指示此时滤芯达到使用寿命, 需要更换内部纸质滤芯, 同步更换O型圈。更换里程建议最长不超过20000KM。 2. 派克滤芯1000FH、900FH、588FG: 在使用过程中, 滤芯是由下向上开始慢慢变黑, 变黑程度为80%时, 接近滤芯使用寿命, 建议替换, 同时一起更换密封圈。更换里程建议最长不超过20000KM。(内部滤纸端盖的颜色代码——红色代表30微米的初级滤芯, 蓝色代表10微米的初级/二级滤芯, 棕色代表2微米的二级/精滤芯) 3. 曼胡默尔滤芯带压差指示器: 随着滤芯变脏, 滤芯的过滤阻力增大, 指示器绿色的塞子就会慢慢靠近红色刻度线, 当接近红色的时用户就必须更换滤清器。更换里程建议最长不超过20000KM。 4. 普通滤芯: 长途运输车更换里程建议最长不超过20000KM, 恶劣工况下请适当缩减。					恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	
柴油滤芯 (精滤)	与粗滤/油水分离器同步更换。						
冷却液	MAN324 NF	42-48L	(1) 巴斯夫 BASF G48-24 coolants (2) 美孚 Mobil Antifreeze Extra (3) 嘉实多 Castrol ANTIFREEZE NF (4) 德尔特 Havoline AFC	整车行驶20万公里或4年, 先到者为标准。		MAN系列发动机水泵为水润滑。重汽推荐了四款国际常见的冷却液, 请在“推荐供应商及产品规格”中选择, 不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机(包括WD615, D12)用冷却液均不可用于MC13发动机, 否则, 将于很短时间内造成发动机严重损坏, 造成的损坏, 中国重汽只提供有偿服务。	表中的冷却液用量仅作参考, 具体以实际用量为准。
气门间隙调整	进气门间隙 (冷态)	0.5mm					
	排气门间隙 (冷态)	0.8mm					

柴油发动机

MC13

中国重汽集团国际有限公司

售后服务部

13L

天然气发动机

MT13

		EVB间隙 (冷态)	0.6mm					
天然气发动机机油	欧洲/MAN标准: ACEA E6/M3271 10W-40	42L (首次加注)	40L (不换滤芯加注量)	①美孚Mobil Delvac XHP ESP 10W-40	牵引车: 5万公里或8个月,先到者为准 公路自卸车: 25000公里或6个月,先到者为准 水泥搅拌车: 1200hr 矿区自卸车: 1200小时	牵引车: 5万公里或8个月,先到者为准 公路自卸车: 25000公里或6个月,先到者为准 水泥搅拌车: 1200hr 矿区自卸车: 1200小时	1. 重汽推荐了三款国际常见的机油,请在“推荐供应商及产品规格”中选择,不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机(包括WT615, T12)用机油均不可用于MT13发动机,否则,将于很短时间内造成发动机严重损坏,造成的损坏,中国重汽只提供有偿服务。 2. 更换机油时必须更换机油滤清器。	
		欧洲/MAN标准: ACEA E6/M3271 5W-30		42L (首次加注)				②嘉实多Castrol Vecton Long Drain 10W-40 LS
机油滤芯					牵引车: 2.5万公里或8个月,先到者为准 公路自卸车: 12500公里或6个月,先到者为准 水泥搅拌车: 600hr 矿区自卸车: 600小时	牵引车: 2.5万公里或8个月,先到者为准 公路自卸车: 12500公里或6个月,先到者为准 水泥搅拌车: 600hr 矿区自卸车: 600小时		
高压过滤器					车辆每运行2000KM进行排污,车辆每运行10000KM更换滤芯。根据使用地区的天然气气质情况,可适当缩短或延长排污和更换滤芯保养里程。			
低压过滤器					每2000KM进行排污。 CNG车辆,每10000KM更换滤芯。 LNG车辆,更换滤芯里程可以延长到30000KM。 根据实际情况,可以适当缩短或延长排污和更换滤芯的保养里程。			
气门间隙调整	进气门间隙 (冷态)	0.5mm	排气门间隙 (冷态)	0.8mm				
冷却液	MAN324 NF	42-48L	(1) 巴斯夫 BASF G48-24 coolants (2) 美孚 Mobil Antifreeze Extra (3) 嘉实多 Castrol ANTIFREEZE NF (4) 德尔特 Havoline AFC	整车行驶20万公里或4年,先到者为准。	MAN系列发动机水泵为水润滑。重汽推荐了四款国际常见的冷却液,请在“推荐供应商及产品规格”中选择,不可改动任何字母及标识。任何字母及标识的改变或任何其它发动机(包括WD615, D12)用冷却液均不可用于MT13发动机,否则,将于很短时间内造成发动机严重损坏,造成的损坏,中国重汽只提供有偿服务。		表中的冷却液用量仅作参考,具体以实际用量为准。	
火花塞	M14 大电极火花				建议更换里程: 60000KM			
节气门					每隔20000KM,用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗			
CFV 持续流控制阀					每50000KM应排空积聚在CFV下部的油/水等杂质。根据实际使用气质情况,可以适当缩短保养里程。			
稳压器	MT13-LNG车型加装了稳压器				使用过程中应注意保证稳压器上的防尘帽不被灰尘堵塞。建议每隔2000KM吹净一次(如果使用环境泥水或扬尘较多,可以适当缩短里程)。			

			混合器				每隔2000KM, 用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗。清洗时应将混合器喷嘴拆散, 全部清洗干净。并对混合器内壁进行擦拭, 将内壁附着的沉积物清理干净。			
			废弃放气阀				每隔2000KM, 用汉高乐泰专用清洁剂进行一次清洗			
2. 54L 490发 动机	柴油 发动 机	锡柴490标准 型 4DW93-84	柴油机油	CF-4 级机油	6. 5L	符合API规格的相应机油	2000-3000 公里	良好工况每10000公里或6个月 恶劣工况每5000公里或6个月	恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	
			机油滤芯					与发动机机油同步更换。		
			柴油滤芯						良好工况下更换里程建议最长不超过20000KM, 恶劣工况下请适当缩减	恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。
			气门间隙调整	进气门间隙 (冷态) 排气门间隙 (冷态)						
			冷却液	使用浓度40-60%(v/v), 冰点-25℃至-60℃ (符合ASTM D3306)					二年或行驶里程50000 公里	
2. 771 L 493发 动机	柴油 发动 机	五十铃 JE493ZLQ3A	柴油机油	CF-4 级机油	5. 5L	符合API规格的相应机油	2000-3000 公里	良好工况每10000公里或6个月 恶劣工况每5000公里或6个月	恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	
			机油滤芯					与发动机机油同步更换。		
			柴油滤芯						良好工况下更换里程建议最长不超过20000KM, 恶劣工况下请适当缩减	恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。
			气门间隙调整	进气门间隙 (冷态) 排气门间隙 (冷态)						
			冷却液	使用浓度40-60%(v/v), 冰点-25℃至-60℃ (符合ASTM D3306)					二年或行驶里程50000 公里	
(云 内: 3. 298 L 朝柴: 3. 707 L) 4100发 动机	柴油 发动 机	云内4100标 准型 (高速 节油版) YN4100QBZL	柴油机油	CF-4 级机油	6. 5L	符合API规格的相应机油	2000-3000 公里	良好工况每10000公里或6个月 恶劣工况每5000公里或6个月	恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	
			机油滤芯					与发动机机油同步更换。		
			柴油滤芯						良好工况下更换里程建议最长不超过20000KM, 恶劣工况下请适当缩减	恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。
			气门间隙调整	进气门间隙 (冷态) 排气门间隙 (冷态)	0. 30-0. 35mm 0. 35-0. 40mm					
			冷却液	使用浓度40-60%(v/v), 冰点-25℃至-60℃ (符合ASTM D3306)					二年或行驶里程50000 公里	
柴油	朝柴4100标	柴油机油	CF-4 级机油	5. 7L	符合API规格的相应机油	2000-3000 公里	良好工况每10000公里或6个月 恶劣工况每5000公里或6个月	恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。		
		机油滤芯					与发动机机油同步更换。			
		柴油滤芯						良好工况下更换里程建议最长不超过20000KM, 恶劣工况下请适当缩减	恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	
		气门间隙调整	进气门间隙 (冷态)							

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

个 发 动 机	准型 CY4100ZLQ	整	排气门间隙 (冷态)							
		冷却液	使用浓度40-60%(v/v), 冰点-25℃至-60℃ (符合ASTM D3306)			二年或行驶里程50000 公里				
(云 内: 3.76L 朝柴: 3.856 L) 4102发 动机	云内4102标 准型 (高速 节油版) YN4102QBZL	柴油机油	CF-4 级机油	6.5L	符合API规格的相应机油	2000-3000 公里	良好工况每10000公里或6个月 恶劣工况每5000公里或6个月		恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	
		机油滤芯				与发动机机油同步更换。				
		柴油滤芯				良好工况下更换里程建议最长不超过20000KM, 恶劣工况下请适当缩减			恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	
		气门间隙调整	进气门间隙 (冷态)	0.30-0.35mm						
			排气门间隙 (冷态)	0.35-0.40mm						
		冷却液	使用浓度40-60%(v/v), 冰点-25℃至-60℃ (符合ASTM D3306)			二年或行驶里程50000 公里				
柴 油 发 动 机	朝柴4102标 准型 CY4102BZLQ	柴油机油	CF-4 级机油	6.5L	符合API规格的相应机油	2000-3000 公里	良好工况每10000公里或6个月 恶劣工况每5000公里或6个月		恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	
		机油滤芯				与发动机机油同步更换。				
		柴油滤芯				良好工况下更换里程建议最长不超过20000KM, 恶劣工况下请适当缩减			恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	
		气门间隙调整	进气门间隙 (冷态)							
			排气门间隙 (冷态)							
		冷却液	使用浓度40-60%(v/v), 冰点-25℃至-60℃ (符合ASTM D3306)			二年或行驶里程50000 公里				
4.257 L 4110发 动机	玉柴4110 YC4E140-33 YC4E160-33	柴油机油	CF-4 级机油	12L	符合API规格的相应机油	2000-3000 公里	良好工况每10000公里或6个月 恶劣工况每5000公里或6个月		恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	
		机油滤芯				与发动机机油同步更换。				
		柴油滤芯				良好工况下更换里程建议最长不超过20000KM, 恶劣工况下请适当缩减			恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	
		气门间隙调整	进气门间隙 (冷态)							
			排气门间隙 (冷态)							
		冷却液	使用浓度40-60%(v/v), 冰点-25℃至-60℃ (符合ASTM D3306)			二年或行驶里程50000 公里				
重汽外 购发 动机		柴油机油	CH-4 级机油 (CF-4级机油)	4.5L	符合API规格的相应机油	使用CF-4级别机油时, 更换周期为10000KM; 使用CH-4级别机油时, 更换周期为20000KM;			恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	
		机油滤芯				与发动机机油同步更换。				
		柴油滤芯				良好工况下更换里程建议最长不超过20000KM, 恶劣工况下请适当缩减			恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

康明斯	柴油发动机	ISF2.8	气门间隙调整	进气门间隙（冷态） 排气门间隙（冷态）								
			冷却液	使用浓度40-60%(v/v)，冰点-25℃至-60℃（符合ASTM D3306）			二年或行驶里程50000 公里					
	柴油发动机	ISF3.8	柴油机油	CH-4 级机油（CF-4级机油）	7L	符合API规格的相应机油	使用CF-4级别机油时，更换周期为10000KM； 使用CH-4级别机油时，更换周期为20000KM；				恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	
			机油滤芯				与发动机机油同步更换。					
			柴油滤芯				良好工况下更换里程建议最长不超过20000KM，恶劣工况下请适当缩减					恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。
			气门间隙调整	进气门间隙（冷态） 排气门间隙（冷态）								
			冷却液	使用浓度40-60%(v/v)，冰点-25℃至-60℃（符合ASTM D3306）			二年或行驶里程50000 公里					
	6.494 L 柴油发动机	YC6J 6J190-20 6J180-20	柴油机油	CF-4 级机油	14L	符合API规格的相应机油	1500~5000KM	每行驶10000公里(或累计工作时间250小时)应更换机油。启动频繁或经常在高速大负荷下运行时应缩短换油周期。				
			机油滤芯	纸质滤芯旋装式 型号为JS1023				汽车每行驶里程10000公里(或每累计工作时间250小时)，应更换滤清器。				
柴油滤芯			纸质滤芯旋转式 Racor R60s-2u				滤清器底部装有排污阀，请用户每天排除污水和污物(燃油质量较好的地区可根据实际情况每2~3天排污一次)，每行驶10000公里更换柴油滤芯。					
气门间隙调整			进气门间隙（冷态） 排气门间隙（冷态）	0.4mm 0.45mm								
冷却液			使用浓度40-60%(v/v)，冰点-25℃至-60℃（符合ASTM D3306）				二年或行驶里程50000 公里					
			传统绿色冷却液	标准PH值：10.5	抗腐蚀剂：硼酸盐磷酸盐和硅酸盐加黄色金属抗腐蚀剂，如甲苯三唑	颜色：绿色或蓝绿色	2-3年					
			长效橙黄色冷却液	标准PH值：8.5	抗腐蚀剂：单碳酸盐和碳酸盐如癸二酸和辛酸等有机盐加甲苯三唑	颜色：橙黄色或红色	4-5年					
			柴油机油	CF-4 级机油	20L	符合API规格的相应机油	1500~5000KM	每行驶10000公里(或累计工作时间250小时)应更换机油。启动频繁或经常在高速大负荷下运行时应缩短换油周期。				

玉柴

6.494
L
柴油
发动机

YC6J
6J230-20
6J210-20

机油滤芯	纸质滤芯旋装式 型号为JS1023				汽车每行驶里程10000公里(或 每累计工作时间250小时), 应 更换滤清器。		
柴油滤芯	纸质滤芯旋转式 Racor R60s-2u				滤清器底部装有排污阀, 请用户 每天排除污水和污物(燃油质 量较好的地区可根据实际情况 每2~3天排污一次), 每行驶 10000公里更换柴油滤芯。		
气门间隙调整	进气门间隙(冷 态)	0.4mm					
	排气门间隙(冷 态)	0.45mm					
冷却液	使用浓度40- 60%(v/v), 冰点 -25℃至-60℃ (符合ASTM D3306)			二年或行驶里程50000 公里			
	传统绿色冷却液	标准PH值: 10.5	抗腐蚀剂: 硼酸盐磷酸盐和硅 酸盐加黄色金属抗腐蚀剂, 如 甲苯三唑	颜色: 绿色或蓝绿色	2-3年		
	长效橙黄色冷却 液	标准PH值: 8.5	抗腐蚀剂: 单碳酸盐和二碳酸 盐如癸二 酸和辛酸等有机盐加甲苯三唑	颜色: 橙黄色或红色	4-5年		
柴油机油	CF-4 级机油	12L	符合API规格的相应机油	1500~5000KM	每行驶10000公里(或累计工作 时间250小时)应更换机油。起 动频繁或经常在高速大负荷下 运行时应缩短换油周期。		
机油滤芯	纸质滤芯旋装式 型号为JS1023				汽车每行驶里程10000公里(或 每累计工作时间250小时), 应 更换滤清器。		
柴油滤芯	纸质滤芯旋转式 Racor R60s-2u				滤清器底部装有排污阀, 请用户 每天排除污水和污物(燃油质 量较好的地区可根据实际情况 每2~3天排污一次), 每行驶 10000公里更换柴油滤芯。		
气门间隙调整	进气门间隙(冷 态)	0.4mm					
	排气门间隙(冷 态)	0.45mm					
冷却液	使用浓度40- 60%(v/v), 冰点 -25℃至-60℃ (符合ASTM D3306)			二年或行驶里程50000 公里			
	传统绿色冷却液	标准PH值: 10.5	抗腐蚀剂: 硼酸盐磷酸盐和硅 酸盐加黄色金属抗腐蚀剂, 如 甲苯三唑	颜色: 绿色或蓝绿色	2-3年		
	长效橙黄色冷却 液	标准PH值: 8.5	抗腐蚀剂: 单碳酸盐和二碳酸 盐如癸二 酸和辛酸等有机盐加甲苯三唑	颜色: 橙黄色或红色	4-5年		

6.494
L
柴油
发动机

YC6J
6J170-21
6J140-21
6J160-21
6J180-21

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

HW48506TC/D C6J48TC	齿轮油	中负荷车辆齿轮油GL-4 85W/90	5.5L	符合API GL-4规格的油品	2000-3000公里	<p>1. 良好工况行驶： 每隔2.4万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔1.2万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂</p> <p>2. 恶劣工况行驶： 每隔1.2万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔0.6万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。</p> <p>2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准；</p> <p>2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>
HW65506TC/D C6J65TC	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040	7.5L/8L (加取力器)	<p>**为适应海外某些高端市场，延长变速箱齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里	<p>①长途运输车： 高速工况6万公里或8个月； 城市工况5万公里或8个月(恶劣工况¹3万公里或5个月)，先到者为准。</p> <p>②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车：5万公里或8个月(恶劣工况¹3万公里或5个月)，先到者为准。</p> <p>③矿山工地车：2万公里或4个月(或主机工作500小时)，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油，否则造成变速器损坏，中国重汽只提供有偿服务。</p> <p>2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准；</p> <p>2) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L；</p> <p>3) ZF变速器加装NH1取力器油品加注量不变；加装NH4和N109/10取力器油品加注量多加0.5L；</p> <p>4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>

HW70506TC/D C6J70TC	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040	8L/8.5L (加取力器)	<p>**为适应海外某些高端市场，延长变速箱齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24 个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12 个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里	<p>①长途运输车： 高速工况6万公里或8个月； 城市工况5万公里或8个月(恶劣工况⁴⁾3万公里或5个月)，先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车：5万公里或8个月(恶劣工况⁴⁾3万公里或5个月)，先到者为准。 ③矿山工地车：2万公里或4个月(或主机工作500小时)，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油，否则造成变速器损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L； 3) ZF变速器加装NH1取力器油品加注量不变；加装NH4和N109/10取力器油品加注量多加0.5L； 4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>
HW95506T (TC) /DC6J95T (TC)	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040	8.8L/9.3L (加取力器)	<p>**为适应海外某些高端市场，延长变速箱齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24 个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12 个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里	<p>①长途运输车： 高速工况6万公里或8个月； 城市工况5万公里或8个月(恶劣工况⁴⁾3万公里或5个月)，先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车：5万公里或8个月(恶劣工况⁴⁾3万公里或5个月)，先到者为准。 ③矿山工地车：2万公里或4个月(或主机工作500小时)，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油，否则造成变速器损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L； 3) ZF变速器加装NH1取力器油品加注量不变；加装NH4和N109/10取力器油品加注量多加0.5L； 4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>

HW12706T (TC)	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040	12L/12.5L (加取力器)	<p>**为适应海外某些高端市场，延长变速箱齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况¹⁾4万公里或6个月)，先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车：8万公里或10个月(恶劣工况¹⁾4万公里或6个月)，先到者为准。 ③矿山工地车：2万公里或4个月(或主机工作500小时)，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油，否则造成变速器损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。 3. 售后服务部经验建议：变速箱的保养里程在“定保更换间隔里程或时间”的基础上减半处理。如长途牵引车高速工况，建议在5万公里或是12个月进行齿轮油更换。其他以此类推。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 加一轴取力器单独加油8L； 3) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L； 4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。</p>
HW10707T (TC) /DC7J100T (TC)	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040	12.5/13L (加取力器)	<p>**为适应海外某些高端市场，延长变速箱齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况¹⁾4万公里或6个月)，先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车：8万公里或10个月(恶劣工况¹⁾4万公里或6个月)，先到者为准。 ③矿山工地车：2万公里或4个月(或主机工作500小时)，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油，否则造成变速器损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。 3. 售后服务部经验建议：变速箱的保养里程在“定保更换间隔里程或时间”的基础上减半处理。如长途牵引车高速工况，建议在5万公里或是12个月进行齿轮油更换。其他以此类推。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L； 3) ZF变速器加装NH1取力器油品加注量不变；加装NH4和N109/10取力器油品加注量多加0.5L； 4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

全同
步器

变速箱

<p>HW12707T (TC) /DC7J120T (TC)</p>	<p>齿轮油</p>	<p>GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040</p>	<p>14.5/15L (加取力器)</p>	<p>**为适应海外某些高端市场， 延长变速箱齿轮油更换里程， 此处推荐六款高端齿轮油，可 以作为参考，切记选择时不可 更换任何一个字母** 1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24 个月，先到者 为准。 其他工况参考常规用油保养里 程同比例降低。 2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12 个月，先到者 为准。 其他工况参考常规用油保养里 程同比例降低。</p>	<p>2000-5000公里</p>	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月(恶 劣工况^①4万公里或6个月)，先 到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车：8万公里 或10个月(恶劣工况^①4万公里 或6个月)，先到者为准。 ③矿山工地车：2万公里或4个 月(或主机工作500小时)，先到 者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后 专用齿轮油，否则造成变速器 损坏，中国重汽只提供有偿服 务。 2. 不同粘度级别的专用变速器 油不得混用。 3. 售后服务部经验建议： 变速箱的保养里程在“定 保更换间隔里程或时间” 的基础上减半处理。如长 途牵引车高速工况，建议 在5万公里或是12个月进 行齿轮油更换。其他以此 类推。</p>
---	------------	-----------------------------------	----------------------------	--	--------------------	---	--

非全
同步
器变
速箱

<p>HW18709 (C)</p>	<p>齿轮油</p>	<p>GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040</p>	<p>12L/12.5L (加取力器)²⁾</p>	<p>**为适应海外某些高端市场， 延长变速箱齿轮油更换里程， 此处推荐六款高端齿轮油，可 以作为参考，切记选择时不可 更换任何一个字母** 1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24 个月，先到者 为准。 其他工况参考常规用油保养里 程同比例降低。 2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12 个月，先到者 为准。 其他工况参考常规用油保养里 程同比例降低。</p>	<p>2000-5000公里</p>	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月(恶 劣工况^①4万公里或6个月)，先 到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车：8万公里 或10个月(恶劣工况^①4万公里 或6个月)，先到者为准。 ③矿山工地车：2万公里或4个 月(或主机工作500小时)，先到 者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后 专用齿轮油，否则造成变速器 损坏，中国重汽只提供有偿服 务。 2. 不同粘度级别的专用变速器 油不得混用。 3. 售后服务部经验建议： 变速箱的保养里程在“定 保更换间隔里程或时间” 的基础上减半处理。如长 途牵引车高速工况，建议 在5万公里或是12个月进 行齿轮油更换。其他以此 类推。</p>
------------------------	------------	-----------------------------------	--	--	--------------------	---	--

中国重汽集团国际有限公司
服务部

HW13709XST (C)	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040	9.5L/9.6L (加取力器) ²⁾	<p>**为适应海外某些高端市场，延长变速箱齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况⁴⁾4万公里或6个月)，先到者为准。</p> <p>②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车：8万公里或10个月(恶劣工况⁴⁾4万公里或6个月)，先到者为准。</p> <p>③矿山工地车：2万公里或4个月(或主机工作500小时)，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油，否则造成变速器损坏，中国重汽只提供有偿服务。</p> <p>2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。</p> <p>3. 售后服务部经验建议：变速箱的保养里程在“定保更换间隔里程或时间”的基础上减半处理。如长途牵引车高速工况，建议在5万公里或是12个月进行齿轮油更换。其他以此类推。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准；</p> <p>2) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L；</p> <p>3) ZF变速器加装NH1取力器油品加注量不变；加装NH4和N109/10取力器油品加注量多加0.5L；</p> <p>4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>
HW16709XST (C)	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040	11L/11.5L (加取力器) ²⁾	<p>**为适应海外某些高端市场，延长变速箱齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况⁴⁾4万公里或6个月)，先到者为准。</p> <p>②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车：8万公里或10个月(恶劣工况⁴⁾4万公里或6个月)，先到者为准。</p> <p>③矿山工地车：2万公里或4个月(或主机工作500小时)，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油，否则造成变速器损坏，中国重汽只提供有偿服务。</p> <p>2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。</p> <p>3. 售后服务部经验建议：变速箱的保养里程在“定保更换间隔里程或时间”的基础上减半处理。如长途牵引车高速工况，建议在5万公里或是12个月进行齿轮油更换。其他以此类推。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准；</p> <p>2) 加一轴取力器单独加油8L；</p> <p>3) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L；</p> <p>4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。</p>

HW19709XSTL (C)	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040	12L/12.5L (加取力器) ²⁾	<p>**为适应海外某些高端市场，延长变速箱齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况⁴⁾4万公里或6个月)，先到者为准。</p> <p>②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车：8万公里或10个月(恶劣工况⁴⁾4万公里或6个月)，先到者为准。</p> <p>③矿山工地车：2万公里或4个月(或主机工作500小时)，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油，否则造成变速器损坏，中国重汽只提供有偿服务。</p> <p>2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。</p> <p>3. 售后服务部经验建议：变速箱的保养里程在“定保更换间隔里程或时间”的基础上减半处理。如长途牵引车高速工况，建议在5万公里或是12个月进行齿轮油更换。其他以此类推。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准；</p> <p>2) 加一轴取力器单独加油8L；</p> <p>3) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L；</p> <p>4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。</p>
HW90510 (C)	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040	6L/6.5L (加取力器)	<p>**为适应海外某些高端市场，延长变速箱齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里	<p>①长途运输车： 高速工况6万公里或8个月； 城市工况5万公里或8个月(恶劣工况⁴⁾3万公里或5个月)，先到者为准。</p> <p>②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车：5万公里或8个月(恶劣工况⁴⁾3万公里或5个月)，先到者为准。</p> <p>③矿山工地车：2万公里或4个月(或主机工作500小时)，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油，否则造成变速器损坏，中国重汽只提供有偿服务。</p> <p>2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准；</p> <p>2) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L；</p> <p>3) ZF变速器加装NH1取力器油品加注量不变；加装NH4和N109/10取力器油品加注量多加0.5L；</p> <p>4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

HW12710	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040	9L/9.5L (加取力器)	<p>**为适应海外某些高端市场，延长变速箱齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里	<p>①长途运输车： 高速工况6万公里或8个月； 城市工况5万公里或8个月(恶劣工况⁴⁾3万公里或5个月)，先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车：5万公里或8个月(恶劣工况⁴⁾3万公里或5个月)，先到者为准。 ③矿山工地车：2万公里或4个月(或主机工作500小时)，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油，否则造成变速器损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L； 3) ZF变速器加装NH1取力器油品加注量不变；加装NH4和N109/10取力器油品加注量多加0.5L； 4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>
HW13710 (C)	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040	13L/13.5L (加取力器) ³⁾	<p>**为适应海外某些高端市场，延长变速箱齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况⁴⁾4万公里或6个月)，先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车：8万公里或10个月(恶劣工况⁴⁾4万公里或6个月)，先到者为准。 ③矿山工地车：2万公里或4个月(或主机工作500小时)，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油，否则造成变速器损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。 3. 售后服务部经验建议：变速箱的保养里程在“定保更换间隔里程或时间”的基础上减半处理。如长途牵引车高速工况，建议在5万公里或是12个月进行齿轮油更换。其他以此类推。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 加一轴取力器单独加油8L； 3) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L； 4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。</p>

全同
步器
变速
箱

<p>HW15710/HW19710/HW23710 (AC)</p>	<p>齿轮油</p>	<p>GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040</p>	<p>12L/12.5L (加取力器)²⁾</p>	<p>**为适应海外某些高端市场, 延长变速箱齿轮油更换里程, 此处推荐六款高端齿轮油, 可以作为参考, 切记选择时不可更换任何一个字母** 1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况: 300000KM 或24个月, 先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。 2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况: 160000KM 或12个月, 先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	<p>2000-5000公里</p>	<p>①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况⁴⁾4万公里或6个月), 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况⁴⁾4万公里或6个月), 先到者为准。 ③矿山工地车: 2万公里或4个月(或主机工作500小时), 先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油, 否则造成变速器损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。 3. 售后服务部经验建议: 变速箱的保养里程在“定保更换间隔里程或时间”的基础上减半处理。如长途牵引车高速工况, 建议在5万公里或是12个月进行齿轮油更换。其他以此类推。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考, 具体以实际用量为准; 2) 加一轴取力器单独加油8L; 3) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L; 4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。</p>
<p>HW19710T (C)</p>	<p>齿轮油</p>	<p>GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040</p>	<p>18L/18.5L (加取力器)</p>	<p>**为适应海外某些高端市场, 延长变速箱齿轮油更换里程, 此处推荐六款高端齿轮油, 可以作为参考, 切记选择时不可更换任何一个字母** 1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况: 300000KM 或24个月, 先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。 2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况: 160000KM 或12个月, 先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	<p>2000-5000公里仅更换滤清器</p>	<p>①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况⁴⁾4万公里或6个月), 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况⁴⁾4万公里或6个月), 先到者为准。 ③矿山工地车: 2万公里或4个月(或主机工作500小时), 先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油, 否则造成变速器损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。 3. 售后服务部经验建议: 变速箱的保养里程在“定保更换间隔里程或时间”的基础上减半处理。如长途牵引车高速工况, 建议在5万公里或是12个月进行齿轮油更换。其他以此类推。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考, 具体以实际用量为准; 2) 加一轴取力器单独加油8L; 3) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L; 4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。</p>

中国重汽集团国际有限公司 服务部

非全同步器变速箱

12档

<p>HW19712 (AC)</p>	<p>齿轮油</p>	<p>GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040</p>	<p>13L/13.5L (加取力器)²⁾</p>	<p>**为适应海外某些高端市场，延长变速箱齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母** 1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrex Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。 2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrex Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	<p>2000-5000公里</p>	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况¹⁾4万公里或6个月)，先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车：8万公里或10个月(恶劣工况¹⁾4万公里或6个月)，先到者为准。 ③矿山工地车：2万公里或4个月(或主机工作500小时)，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油，否则造成变速器损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。 3. 售后服务部经验建议：变速箱的保养里程在“定保更换间隔里程或时间”的基础上减半处理。如长途牵引车高速工况，建议在5万公里或是12个月进行齿轮油更换。其他以此类推。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 加一轴取力器单独加油8L； 3) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L； 4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。</p>
<p>HW25712X (AC)</p>	<p>齿轮油</p>	<p>GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040</p>	<p>13L/13.5L (加取力器)²⁾</p>	<p>**为适应海外某些高端市场，延长变速箱齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母** 1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrex Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。 2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrex Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	<p>2000-5000公里</p>	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况¹⁾4万公里或6个月)，先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车：8万公里或10个月(恶劣工况¹⁾4万公里或6个月)，先到者为准。 ③矿山工地车：2万公里或4个月(或主机工作500小时)，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油，否则造成变速器损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。 3. 售后服务部经验建议：变速箱的保养里程在“定保更换间隔里程或时间”的基础上减半处理。如长途牵引车高速工况，建议在5万公里或是12个月进行齿轮油更换。其他以此类推。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 加一轴取力器单独加油8L； 3) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L； 4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。</p>

中国重汽集团国际有限公司 服务部

全同步器变速箱	HW19712T (C)	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040	18L/18.5L (加取力器)	<p>**为适应海外某些高端市场, 延长变速箱齿轮油更换里程, 此处推荐六款高端齿轮油, 可以作为参考, 切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况: 300000KM 或24个月, 先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况: 160000KM 或12个月, 先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里仅更换滤清器	<p>①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况¹⁾4万公里或6个月), 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况¹⁾4万公里或6个月), 先到者为准。 ③矿山工地车: 2万公里或4个月(或主机工作500小时), 先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油, 否则造成变速器损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。 3. 售后服务部经验建议: 变速箱的保养里程在“定保更换间隔里程或时间”的基础上减半处理。如长途牵引车高速工况, 建议在5万公里或是12个月进行齿轮油更换。其他以此类推。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考, 具体以实际用量为准; 2) 加一轴取力器单独加油8L; 3) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L; 4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。</p>
非全同步器变速箱	HW20716 (AC)	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040	14L/14.5L (加取力器)	<p>**为适应海外某些高端市场, 延长变速箱齿轮油更换里程, 此处推荐六款高端齿轮油, 可以作为参考, 切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况: 300000KM 或24个月, 先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况: 160000KM 或12个月, 先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里	<p>①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况¹⁾4万公里或6个月), 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况¹⁾4万公里或6个月), 先到者为准。 ③矿山工地车: 2万公里或4个月(或主机工作500小时), 先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油, 否则造成变速器损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。 3. 售后服务部经验建议: 变速箱的保养里程在“定保更换间隔里程或时间”的基础上减半处理。如长途牵引车高速工况, 建议在5万公里或是12个月进行齿轮油更换。其他以此类推。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考, 具体以实际用量为准; 2) 加一轴取力器单独加油8L; 3) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L; 4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。</p>

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

<p>HW21716STL (C)</p>	<p>齿轮油</p>	<p>GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040</p>	<p>13L</p>	<p>**为适应海外某些高端市场， 延长变速箱齿轮油更换里程， 此处推荐六款高端齿轮油，可 以作为参考，切记选择时不可 更换任何一个字母** 1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24 个月，先到者 为准。 其他工况参考常规用油保养里 程同比例降低。 2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12 个月，先到者 为准。 其他工况参考常规用油保养里 程同比例降低。</p>	<p>2000-5000公里</p>	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月(恶 劣工况¹⁾4万公里或6个月)，先 到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车：8万公里 或10个月(恶劣工况¹⁾4万公里 或6个月)，先到者为准。 ③矿山工地车：2万公里或4个 月(或主机工作500小时)，先到 者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后 专用齿轮油，否则造成变速器 损坏，中国重汽只提供有偿服 务。 2. 不同粘度级别的专用变速器 油不得混用。 3. 售后服务部经验建议： 变速器的保养里程在“定 保更换间隔里程或时间” 的基础上减半处理。如长 途牵引车高速工况，建议 在5万公里或是12个月进 行齿轮油更换。其他以此 类推。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考， 具体以实际用量为准； 2) 加一轴取力器单独加油8L； 3) 加一轴取力器单独加油8.5L /加左上取力器单独加油 0.5L/0.8L； 4) 恶劣工况是指车辆运行时超 载严重、路况差并且粉尘大。</p>
<p>HW21716XSTL (C)</p>	<p>齿轮油</p>	<p>GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040</p>	<p>10L/10.5L (加取力器)²⁾</p>	<p>**为适应海外某些高端市场， 延长变速箱齿轮油更换里程， 此处推荐六款高端齿轮油，可 以作为参考，切记选择时不可 更换任何一个字母** 1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24 个月，先到者 为准。 其他工况参考常规用油保养里 程同比例降低。 2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12 个月，先到者 为准。 其他工况参考常规用油保养里 程同比例降低。</p>	<p>2000-5000公里</p>	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月(恶 劣工况¹⁾4万公里或6个月)，先 到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车：8万公里 或10个月(恶劣工况¹⁾4万公里 或6个月)，先到者为准。 ③矿山工地车：2万公里或4个 月(或主机工作500小时)，先到 者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后 专用齿轮油，否则造成变速器 损坏，中国重汽只提供有偿服 务。 2. 不同粘度级别的专用变速器 油不得混用。 3. 售后服务部经验建议： 变速器的保养里程在“定 保更换间隔里程或时间” 的基础上减半处理。如长 途牵引车高速工况，建议 在5万公里或是12个月进 行齿轮油更换。其他以此 类推。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考， 具体以实际用量为准； 2) 加一轴取力器单独加油8L； 3) 加一轴取力器单独加油8.5L /加左上取力器单独加油 0.5L/0.8L； 4) 恶劣工况是指车辆运行时超 载严重、路况差并且粉尘大。</p>

中国重汽集团国际有限公司
服务部

HW25716XSTL (C)	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040	11L/11.5L (加取力器) ²⁾	<p>**为适应海外某些高端市场，延长变速箱齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24 个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12 个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里仅更换滤清器	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况¹⁾4万公里或6个月)，先到者为准。</p> <p>②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌机：8万公里或10个月(恶劣工况¹⁾4万公里或6个月)，先到者为准。</p> <p>③矿山工地车：2万公里或4个月(或主机工作500小时)，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油，否则造成变速器损坏，中国重汽只提供有偿服务。</p> <p>2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。</p> <p>3. 售后服务部经验建议：变速箱的保养里程在“定保更换间隔里程或时间”的基础上减半处理。如长途牵引车高速工况，建议在5万公里或是12个月进行齿轮油更换。其他以此类推。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准；</p> <p>2) 加一轴取力器单独加油8L；</p> <p>3) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L；</p> <p>4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。</p>
HW19716T	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040	18L/18.5L (加取力器)	<p>**为适应海外某些高端市场，延长变速箱齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24 个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12 个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里仅更换滤清器	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况¹⁾4万公里或6个月)，先到者为准。</p> <p>②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌机：8万公里或10个月(恶劣工况¹⁾4万公里或6个月)，先到者为准。</p> <p>③矿山工地车：2万公里或4个月(或主机工作500小时)，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油，否则造成变速器损坏，中国重汽只提供有偿服务。</p> <p>2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。</p> <p>3. 售后服务部经验建议：变速箱的保养里程在“定保更换间隔里程或时间”的基础上减半处理。如长途牵引车高速工况，建议在5万公里或是12个月进行齿轮油更换。其他以此类推。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准；</p> <p>2) 加一轴取力器单独加油8L；</p> <p>3) 加一轴取力器单独加油8.5L/加左上取力器单独加油0.5L/0.8L；</p> <p>4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。</p>

5档 万里扬	全同 步器 变速箱	WLY525	齿轮油	中负荷车辆齿轮油GL-4 85W/90	1. 7L	符合API GL-4要求的油品	2000-3000公里	1. 良好工况行驶： 每隔2.4万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔1.2万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂 2. 恶劣工况行驶： 每隔1.2万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔0.6万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂	1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。	1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；
		WLY535	齿轮油	中负荷车辆齿轮油GL-4 85W/90	3. 3L	符合API GL-4要求的油品	2000-3000公里	1. 良好工况行驶： 每隔2.4万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔1.2万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂 2. 恶劣工况行驶： 每隔1.2万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔0.6万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂	1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。	1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；
		WLY5T100	齿轮油	中负荷车辆齿轮油GL-4 85W/90	3. 5L	符合API GL-4要求的油品	2000-3000公里	1. 良好工况行驶： 每隔2.4万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔1.2万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂 2. 恶劣工况行驶： 每隔1.2万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔0.6万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂	1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。	1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；
		WLY6T46	齿轮油	中负荷车辆齿轮油GL-4 85W/90	5. 2L	符合API GL-4要求的油品	2000-3000公里	1. 良好工况行驶： 每隔2.4万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔1.2万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂 2. 恶劣工况行驶： 每隔1.2万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔0.6万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂	1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。	1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；
		WLY6T51	齿轮油	中负荷车辆齿轮油GL-4 85W/90	5. 2L	符合API GL-4要求的油品	2000-3000公里	1. 良好工况行驶： 每隔2.4万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔1.2万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂 2. 恶劣工况行驶： 每隔1.2万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔0.6万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂	1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。	1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

6档 万里扬	全同步器 变速箱	WLY6T53	齿轮油	中负荷车辆齿轮油GL-4 85W/90	5.8L	符合API GL-4要求的油品	2000-3000公里	1.良好工况行驶： 每隔2.4万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔1.2万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂 2.恶劣工况行驶： 每隔1.2万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔0.6万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂	1.必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2.不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。	1)表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2)恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；
		WLY6T100	齿轮油	中负荷车辆齿轮油GL-4 85W/90	4L	符合API GL-4要求的油品	2000-3000公里	1.良好工况行驶： 每隔2.4万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔1.2万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂 2.恶劣工况行驶： 每隔1.2万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔0.6万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂	1.必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2.不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。	1)表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2)恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；
		WLY6G120	齿轮油	中负荷车辆齿轮油GL-4 85W/90	6L	符合API GL-4要求的油品	2000-3000公里	1.良好工况行驶： 每隔2.4万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔1.2万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂 2.恶劣工况行驶： 每隔1.2万公里或是12个月，更换齿轮油，先到者为准。 每隔0.6万公里，对变速器分离轴承座加注润滑脂	1.必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2.不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。	1)表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2)恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；
9档 ZF北奔	全同步器 变速箱	9T1280	齿轮油	GL-5 85W-90	13L	符合API GL-5要求的油品	2000-5000公里	①长途运输车： 4万公里或12个月，先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌机： 2万公里或12个月，先到者为准。 ③矿山工地车及原地操作等特殊用车： 主机工作时间500小时。		1)表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准。
		9S1310(加取力后变速器型号变为9S1315)	重负荷车辆MTF手动变速器油	MTF 85W-90Q/ZZ 21045 或 MTF 80W-90Q/ZZ 21045	8.9L (加取力器) ³⁾	Mobil Lube 1 SHC 75W-90 Mobil Lube GX 80W-90 Castrol Dynadrive 80W-90 Castrol Manual EP 80W-90 Castrol Protector Series MTF EP 80W-90 Castrol Universal Plus 85W-90	①长途运输车： 8万公里或12个月，先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌机： 8万公里或12个月，先到者为准。 ③矿山工地车及原地操作等特殊用车： 主机工作时间1000小时。	①长途运输车： 8万~16万公里或12个月，先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌机： 8万~12万公里或12个月，先到者为准。 ③矿山工地车及原地操作等特殊用车： 主机工作时间1000小时。	1.必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油，否则造成变速器损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2.不同粘度级别的专用变速器油不得混用。	1)表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2)加一轴取力器单独加油8.5L/加上取力器单独加油0.5L/0.8L； 3)ZF变速器加装NH1取力器油品加注量不变；加装NH4和N109/10取力器油品加注量多加0.5L； 4)恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

重汽外购变速箱

9档 ZF变速箱	全同步 变速器 变速箱	9S1311	List of lubricants TE-ML 02	ZF专用油 Ecofluid M或ZF润滑油表TE-ML02中02E等级的油	24. 1L/13. 6L (加取力器) ³⁾		①长途运输车: 30万公里或24个月(坡道多或超载情况下: 24万公里或24个月), 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车: 24万公里或24个月, 先到为准。 ③矿山工地车及原地操作等特殊用车: 主机工作时间5000小时。	①长途运输车: 30万公里或24个月(坡道多或超载情况下: 24万公里或24个月), 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车: 24万公里或24个月, 先到为准。 ③矿山工地车及原地操作等特殊用车: 主机工作时间5000小时。	该型号变速器所使用初装油由ZF公司自带, 售后油为CASTROL SYNTRANS Z LONG LIFE 75W-80 齿轮油	1) 表中的油品油量仅作参考, 具体以实际用量为准; 2) 加一轴取力器单独加油8. 5L/ 加左上取力器单独加油0. 5L/0. 8L; 3) ZF变速器加装NH1取力器油品加注量不变; 加装NH4和N109/10取力器油品加注量多加0. 5L; 4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大;
		9S1820	重负荷车辆 MTF手动变速器油	MTF 85W-90Q/ZZ 21045 或 MTF 80W-90Q/ZZ 21045	17L (加取力器) ⁴⁾	Mobil Lube 1 SHC 75W-90 Mobil Lube GX 80W-90 Castrol Dynadrive 80W-90 Castrol Manual EP 80W-90 Castrol Protector Series MTF EP 80W-90 Castrol Universal Plus 85W-90	①长途运输车: 8万公里或12个月, 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车: 8万公里或12个月, 先到者为准。 ③矿山工地车及原地操作等特殊用车: 主机工作时间1000小时。	①长途运输车: 8万~16万公里或12个月, 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车: 8万~16万公里或12个月, 先到者为准。 ③矿山工地车及原地操作等特殊用车: 主机工作时间1000小时。	1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油, 否则造成变速器损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。	1) 表中的油品油量仅作参考, 具体以实际用量为准; 2) 加一轴取力器单独加油8L; 3) 加一轴取力器单独加油8. 5L /加左上取力器单独加油0. 5L/0. 8L; 4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。
16档 ZF变速箱	全同步 变速器 变速箱	16S1930	重负荷车辆 MTF手动变速器油	MTF 85W-90Q/ZZ 21045 或 MTF 80W-90Q/ZZ 21045	15. 5L (加取力器) ⁴⁾	Mobil Lube 1 SHC 75W-90 Mobil Lube GX 80W-90 Castrol Dynadrive 80W-90 Castrol Manual EP 80W-90 Castrol Protector Series MTF EP 80W-90 Castrol Universal Plus 85W-90	①长途运输车: 8万公里或12个月, 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车: 8万公里或12个月, 先到者为准。 ③矿山工地车及原地操作等特殊用车: 主机工作时间1000小时。	①长途运输车: 8万~16万公里或12个月, 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车: 8万~16万公里或12个月, 先到者为准。 ③矿山工地车及原地操作等特殊用车: 主机工作时间1000小时。	1. 必须使用中国重汽指定售后专用齿轮油, 否则造成变速器损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用变速器油不得混用。	1) 表中的油品油量仅作参考, 具体以实际用量为准; 2) 加一轴取力器单独加油8L; 3) 加一轴取力器单独加油8. 5L /加左上取力器单独加油0. 5L/0. 8L; 4) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。
		16S2230	重负荷车辆 MTF手动变速器油	MTF 85W-90Q/ZZ 21045 或 MTF 80W-90Q/ZZ 21045	15. 5L (加取力器) ⁴⁾					
		16S2530	重负荷车辆 MTF手动变速器油	MTF 85W-90Q/ZZ 21045 或 MTF 80W-90Q/ZZ 21045	15. 5L (加取力器) ⁴⁾					
		16S221	重负荷车辆 MTF手动变速器油	MTF 85W-90Q/ZZ 21045 或 MTF 80W-90Q/ZZ 21045	13L (加取力器) ⁴⁾					
		16S2222	重负荷车辆 MTF手动变速器油	MTF 85W-90Q/ZZ 21045 或 MTF 80W-90Q/ZZ 21045	15L (加取力器) ⁴⁾					
		16S2522	重负荷车辆 MTF手动变速器油	MTF 85W-90Q/ZZ 21045 或 MTF 80W-90Q/ZZ 21045	15L (加取力器) ⁴⁾					

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

				16S1950/ 16S1850/ 16S1670	重负荷车辆 MTF手动变 速器油	MTF 85W-90Q/ZZ 21045 或 MTF 80W-90Q/ZZ 21045	14. 5L (加取力器) ⁴⁾						
				16S1931	List of lubricants TE-ML 02	ZF专用油 Ecofluid M或 ZF润滑油表TE- ML02中02E等级 的油	25. 5L/18. 5L (加取力器) ⁴⁾			①长途运输车: 30万公里或24 个月(坡道多或超载情况下: 24万公里或24个月), 先到者 为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌机车:24万公里 或24个月, 先到者为准。 ③矿山工地车及原地操作等特 种用车:主机工作时间5000小时 。	①长途运输车: 30万公里或24 个月(坡道多或超载情况下: 24万公里或24个月), 先到者 为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌机车:24万公里 或24个月, 先到者为准。 ③矿山工地车及原地操作等特 种用车:主机工作时间5000小时 。		
				16S2231	List of lubricants TE-ML 02	ZF专用油 Ecofluid M或 ZF润滑油表TE- ML02中02E等级 的油	25. 5L/18. 5L (加取力器) ⁴⁾						
				16S2531	List of lubricants TE-ML 02	ZF专用油 Ecofluid M或 ZF润滑油表TE- ML02中02E等级 的油	25. 5L/18. 5L (加取力器) ⁴⁾						
		2. 2吨 (允许 载荷 2. 5 吨)	从动 桥	VPD022	车用润滑脂	2#锂基润滑脂				1. 轮毂轴承为SKF轴承, 终生免 维护; 2. 新车行驶前, 在各黄油嘴处 加注足量的2#锂基润滑脂; 3. 每行驶2000公里, 向各黄油 嘴处加注足量的2#锂基润滑脂 。	1. 轮毂走成为SKF轴承, 终生免 维护; 2. 新车行驶前, 在各黄油嘴处 加注足量的2#锂基润滑脂; 3. 每行驶2000公里, 向各黄油 嘴处加注足量的2#锂基润滑脂 。		
		2. 8吨 (允许 载荷 3. 5 吨)	从动 桥	VPD028QB	车用润滑脂	2#锂基润滑脂				1. 轮毂轴承为SKF轴承, 终生免 维护; 2. 新车行驶前, 在各黄油嘴处 加注足量的2#锂基润滑脂; 3. 每行驶2000公里, 向各黄油 嘴处加注足量的2#锂基润滑脂 。	1. 轮毂走成为SKF轴承, 终生免 维护; 2. 新车行驶前, 在各黄油嘴处 加注足量的2#锂基润滑脂; 3. 每行驶2000公里, 向各黄油 嘴处加注足量的2#锂基润滑脂 。		
		4. 5吨 (允许 载荷 4. 5 吨)	从动 桥	VPD045QB	车用润滑脂	2#锂基润滑脂				1. 轮毂轴承为SKF轴承, 终生免 维护; 2. 新车行驶前, 在各黄油嘴处 加注足量的2#锂基润滑脂; 3. 每行驶2000公里, 向各黄油 嘴处加注足量的2#锂基润滑脂 。	1. 轮毂走成为SKF轴承, 终生免 维护; 2. 新车行驶前, 在各黄油嘴处 加注足量的2#锂基润滑脂; 3. 每行驶2000公里, 向各黄油 嘴处加注足量的2#锂基润滑脂 。		

该型号变速器所使用初装油由
ZF公司自带, 售后油为
CASTROLSYNTRANS ZLONG LIFE
75W-80齿轮油

1) 表中的油品油量仅作为参
考, 具体以实际用量为准;
2) 加一轴取力器单独加油8L;
3) 加一轴取力器单独加油8. 5L
/加上取力器单独加油
0. 5L/0. 8L;
4) 恶劣工况是指车辆运行时超
载严重、路况差并且粉尘大。

中国重汽集团
售后服务中心

重汽自 制车桥	5.5吨	从动 桥	H153	车用润滑脂	HP-R极压复合锂 基润滑脂 Q/ZZ21038 (1. 必须是HP-R 级别, 其他级别 无法满足长保养 里程要求; 2. 必须极压复合 锂基润滑脂, 其 他级别无法满足 长保养里程要 求;)	单边最少加注量 555g	Mobilgrease XHP™ 220 Series	①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶 劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月); 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为 准。 ③矿山工地车: 4万公里或6个月, 先到者为准 。	①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶 劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月); 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为 准。 ③矿山工地车: 4万公里或6个月, 先到者为准 。	1. 必须使用中国重汽指定的售 后专用润滑脂, 否则造成从动 桥轮毂轴承损坏, 中国重汽只 提供有偿服务。 2. 本专用润滑脂不得与其它润 滑脂混用。	1) 表中的润滑脂用量仅作为参 考, 具体以实际用量为准; 2) 恶劣工况是指车辆运行时超 载严重、路况差并且粉尘大;
	6.5吨	从动 桥	6.5吨中支承 轴 (用于6X2车 型中桥非转 向桥)	车用润滑脂	HP-R极压复合锂 基润滑脂 Q/ZZ21038 (1. 必须是HP-R 级别, 其他级别 无法满足长保养 里程要求; 2. 必须极压复合 锂基润滑脂, 其 他级别无法满足 长保养里程要 求;)	单边最少加注量 555g	Mobilgrease XHP™ 220 Series	①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶 劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月); 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为 准。 ③矿山工地车: 4万公里或6个月, 先到者为准 。	①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶 劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月); 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为 准。 ③矿山工地车: 4万公里或6个月, 先到者为准 。	1. 必须使用中国重汽指定的售 后专用润滑脂, 否则造成从动 桥轮毂轴承损坏, 中国重汽只 提供有偿服务。 2. 本专用润滑脂不得与其它润 滑脂混用。	1) 表中的润滑脂用量仅作为参 考, 具体以实际用量为准; 2) 恶劣工况是指车辆运行时超 载严重、路况差并且粉尘大;
	7吨	从动 桥	HF7/ HR7	车用润滑脂	HP-R极压复合锂 基润滑脂 Q/ZZ21038 (1. 必须是HP-R 级别, 其他级别 无法满足长保养 里程要求; 2. 必须极压复合 锂基润滑脂, 其 他级别无法满足 长保养里程要 求;)	单边最少加注量 625g	Mobilgrease XHP™ 220 Series	①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶 劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月); 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为 准。 ③矿山工地车: 4万公里或6个月, 先到者为准 。	①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶 劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月); 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为 准。 ③矿山工地车: 4万公里或6个月, 先到者为准 。	1. 必须使用中国重汽指定的售 后专用润滑脂, 否则造成从动 桥轮毂轴承损坏, 中国重汽只 提供有偿服务。 2. 本专用润滑脂不得与其它润 滑脂混用。	1) 表中的润滑脂用量仅作为参 考, 具体以实际用量为准; 2) 恶劣工况是指车辆运行时超 载严重、路况差并且粉尘大;
	8吨	从动 桥	8t后支承轴 (用于6X2车 型后提成 桥)	车用润滑脂	HP-R极压复合锂 基润滑脂 Q/ZZ21038 (1. 必须是HP-R 级别, 其他级别 无法满足长保养 里程要求; 2. 必须极压复合 锂基润滑脂, 其 他级别无法满足 长保养里程要 求;)	单边最少加注量 625g	Mobilgrease XHP™ 220 Series	①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶 劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月); 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为 准。 ③矿山工地车: 4万公里或6个月, 先到者为准 。	①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶 劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月); 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为 准。 ③矿山工地车: 4万公里或6个月, 先到者为准 。	1. 必须使用中国重汽指定的售 后专用润滑脂, 否则造成从动 桥轮毂轴承损坏, 中国重汽只 提供有偿服务。 2. 本专用润滑脂不得与其它润 滑脂混用。	1) 表中的润滑脂用量仅作为参 考, 具体以实际用量为准; 2) 恶劣工况是指车辆运行时超 载严重、路况差并且粉尘大;

从动前车桥

9吨	从动桥	HF9/HR9	车用润滑脂	<p>HP-R极压复合锂基润滑脂 Q/ZZ21038 (1. 必须是HP-R级别, 其他级别无法满足长保养里程要求; 2. 必须极压复合锂基润滑脂, 其他级别无法满足长保养里程要求;)</p>	单边最少加注量 625g	Mobilgrease XHP™ 220 Series	<p>①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况²⁾4万公里或6个月); 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况²⁾4万公里或6个月), 先到者为准。 ③矿山工地车: 4万公里或6个月, 先到者为准。</p>	<p>①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况²⁾4万公里或6个月); 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况²⁾4万公里或6个月), 先到者为准。 ③矿山工地车: 4万公里或6个月, 先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用润滑脂, 否则造成从动桥轮毂轴承损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 本专用润滑脂不得与其它润滑脂混用。</p>	<p>1) 表中的润滑脂用量仅作为参考, 具体以实际用量为准; 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大;</p>
10吨(矿车用)	从动桥	HF10	车用润滑脂	<p>HP-R极压复合锂基润滑脂 Q/ZZ21038 (1. 必须是HP-R级别, 其他级别无法满足长保养里程要求; 2. 必须极压复合锂基润滑脂, 其他级别无法满足长保养里程要求;)</p>	单边最少加注量 1100g	Mobilgrease XHP™ 220 Series	<p>①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况²⁾4万公里或6个月); 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况²⁾4万公里或6个月), 先到者为准。 ③矿山工地车: 4万公里或6个月, 先到者为准。</p>	<p>①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况²⁾4万公里或6个月); 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况²⁾4万公里或6个月), 先到者为准。 ③矿山工地车: 4万公里或6个月, 先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用润滑脂, 否则造成从动桥轮毂轴承损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 本专用润滑脂不得与其它润滑脂混用。</p>	<p>1) 表中的润滑脂用量仅作为参考, 具体以实际用量为准; 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大;</p>
12吨(矿车用)	从动桥	HF12	车用润滑脂	<p>HP-R极压复合锂基润滑脂 Q/ZZ21038 (1. 必须是HP-R级别, 其他级别无法满足长保养里程要求; 2. 必须极压复合锂基润滑脂, 其他级别无法满足长保养里程要求;)</p>	单边最少加注量 1100g	Mobilgrease XHP™ 220 Series	<p>①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况²⁾4万公里或6个月); 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况²⁾4万公里或6个月), 先到者为准。 ③矿山工地车: 4万公里或6个月, 先到者为准。</p>	<p>①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况²⁾4万公里或6个月); 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车: 8万公里或10个月(恶劣工况²⁾4万公里或6个月), 先到者为准。 ③矿山工地车: 4万公里或6个月, 先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用润滑脂, 否则造成从动桥轮毂轴承损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 本专用润滑脂不得与其它润滑脂混用。</p>	<p>1) 表中的润滑脂用量仅作为参考, 具体以实际用量为准; 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大;</p>
1.5吨(允许载荷2.0吨)	从动桥	130	车用润滑脂	2#锂基润滑脂		Mobilux EP 2	<p>1. 良好工况行驶: 轮毂轴承每隔4万公里或是12个月, 先到者为准; 恶劣工况行驶: 轮毂轴承每隔2万公里或是12个月, 先到者为准; 2. 新车行驶前, 在各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂; 3. 每行驶2000公里, 向各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂。</p>	<p>1. 良好工况行驶: 轮毂轴承每隔4万公里或是12个月, 先到者为准; 恶劣工况行驶: 轮毂轴承每隔2万公里或是12个月, 先到者为准; 2. 新车行驶前, 在各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂; 3. 每行驶2000公里, 向各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂。</p>		<p>恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。</p>

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

重汽外 购车桥	2.0吨 (允许 载荷 2.5 吨)	从动 桥	1058 (NPR)	车用润滑脂	2#锂基润滑脂		Mobilux EP 2	1.良好工况行驶：轮毂轴承每隔4万公里或是12个月，先到者为准； 恶劣工况行驶：轮毂轴承每隔2万公里或是12个月，先到者为准； 2.新车行驶前，在各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂； 3.每行驶2000公里，向各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂。	1.良好工况行驶：轮毂轴承每隔4万公里或是12个月，先到者为准； 恶劣工况行驶：轮毂轴承每隔2万公里或是12个月，先到者为准； 2.新车行驶前，在各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂； 3.每行驶2000公里，向各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂。	恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。
	2.4吨 (允许 载荷 3.0 吨)	从动 桥	1061	车用润滑脂	2#锂基润滑脂		Mobilux EP 2	1.良好工况行驶：轮毂轴承每隔4万公里或是12个月，先到者为准； 恶劣工况行驶：轮毂轴承每隔2万公里或是12个月，先到者为准； 2.新车行驶前，在各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂； 3.每行驶2000公里，向各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂。	1.良好工况行驶：轮毂轴承每隔4万公里或是12个月，先到者为准； 恶劣工况行驶：轮毂轴承每隔2万公里或是12个月，先到者为准； 2.新车行驶前，在各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂； 3.每行驶2000公里，向各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂。	恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。
	2.7吨 (允许 载荷 3.5 吨)	从动 桥	1061J (1080)	车用润滑脂	2#锂基润滑脂		Mobilux EP 2	1.良好工况行驶：轮毂轴承每隔4万公里或是12个月，先到者为准； 恶劣工况行驶：轮毂轴承每隔2万公里或是12个月，先到者为准； 2.新车行驶前，在各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂； 3.每行驶2000公里，向各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂。	1.良好工况行驶：轮毂轴承每隔4万公里或是12个月，先到者为准； 恶劣工况行驶：轮毂轴承每隔2万公里或是12个月，先到者为准； 2.新车行驶前，在各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂； 3.每行驶2000公里，向各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂。	恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。
	3.2吨 (允许 载荷 4.0 吨)	从动 桥	1090 (140)	车用润滑脂	2#锂基润滑脂		Mobilux EP 2	1.良好工况行驶：轮毂轴承每隔4万公里或是12个月，先到者为准； 恶劣工况行驶：轮毂轴承每隔2万公里或是12个月，先到者为准； 2.新车行驶前，在各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂； 3.每行驶2000公里，向各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂。	1.良好工况行驶：轮毂轴承每隔4万公里或是12个月，先到者为准； 恶劣工况行驶：轮毂轴承每隔2万公里或是12个月，先到者为准； 2.新车行驶前，在各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂； 3.每行驶2000公里，向各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂。	恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。

		3.6吨 (允许 载荷 4.5 吨)	从动 桥	145	车用润滑脂	2#锂基润滑脂		Mobilux EP 2	1.良好工况行驶: 轮毂轴承每隔4万公里或是12个月, 先到者为准; 恶劣工况行驶: 轮毂轴承每隔2万公里或是12个月, 先到者为准; 2.新车行驶前, 在各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂; 3.每行驶2000公里, 向各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂。	1.良好工况行驶: 轮毂轴承每隔4万公里或是12个月, 先到者为准; 恶劣工况行驶: 轮毂轴承每隔2万公里或是12个月, 先到者为准; 2.新车行驶前, 在各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂; 3.每行驶2000公里, 向各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂。		恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	
		5.0吨	从动 桥	153	车用润滑脂	2#锂基润滑脂		Mobilux EP 2	1.良好工况行驶: 轮毂轴承每隔4万公里或是12个月, 先到者为准; 恶劣工况行驶: 轮毂轴承每隔2万公里或是12个月, 先到者为准; 2.新车行驶前, 在各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂; 3.每行驶2000公里, 向各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂。	1.良好工况行驶: 轮毂轴承每隔4万公里或是12个月, 先到者为准; 恶劣工况行驶: 轮毂轴承每隔2万公里或是12个月, 先到者为准; 2.新车行驶前, 在各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂; 3.每行驶2000公里, 向各黄油嘴处加注足量的2#锂基润滑脂。		恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。	
驱动前	重汽自 好路面	6.5吨 (在良 好路面)	双级 减油		前驱一桥	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)	11.5+2× 2=15.5L	**为适应海外某些高端市场, 延长车桥齿轮油更换里程, 此处推荐六款高端齿轮油, 可以作为参考, 切记选择时不可更换任何一个字母** 1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况: 300000KM 或24 个月, 先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。 2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况: 160000KM 或12 个月, 先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。	2000-5000公里	①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月(恶劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌机:8万公里或10个月(恶劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为准。 ③矿山工地车:2万公里或4个月, 先到者为准。	1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油, 否则造成驱动桥损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。	1) 表中的油品油量仅作参考, 具体以实际用量为准; 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大;

中国重汽售后服务部

车桥	制车桥	上可承载(吨)	桥									
				前驱二桥	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)	14+2×2=18L	<p>**为适应海外某些高端市场，延长车桥齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况：300000KM 或24个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况：160000KM 或12个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月（恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月），先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车:8万公里或10个月（恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月），先到者为准。 ③矿山工地车:2万公里或4个月，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>
		5.5吨	单级减速桥	MCY05	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)						
		9吨	单级减速桥	MCY09	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)						

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

						<p>**为适应海外某些高端市场，延长车桥齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrex Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90</p> <p>长途牵引车高速工况： 300000KM 或24个月，先到者为准。</p> <p>其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrex Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90</p> <p>长途牵引车高速工况： 160000KM 或12个月，先到者为准。</p> <p>其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	11L	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月（恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月），先到者为准。</p> <p>②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌机：8万公里或10个月（恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月），先到者为准。</p> <p>③矿山工地车：2万公里或4个月，先到者为准。</p>	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月（恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月），先到者为准。</p> <p>②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌机：8万公里或10个月（恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月），先到者为准。</p> <p>③矿山工地车：2万公里或4个月，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。</p> <p>2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准；</p> <p>2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>
						<p>**为适应海外某些高端市场，延长车桥齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrex Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90</p> <p>长途牵引车高速工况： 300000KM 或24个月，先到者为准。</p> <p>其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrex Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90</p> <p>长途牵引车高速工况： 160000KM 或12个月，先到者为准。</p> <p>其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	22L (中桥) 20.5L (后桥) 轮毂轴承为齿轮油润滑，平时无需添加润滑脂。	2000-5000公里	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月（恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月），先到者为准。</p> <p>②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌机：8万公里或10个月（恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月），先到者为准。</p> <p>③矿山工地车：2万公里或4个月，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。</p> <p>2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准；</p> <p>2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

<p>MCY13</p>	<p>齿轮油</p>	<p>GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)</p>	<p>18L (中桥) 14.5L (后桥)</p>	<p>**为适应海外某些高端市场, 延长车桥齿轮油更换里程, 此处推荐六款高端齿轮油, 可以作为参考, 切记选择时不可更换任何一个字母** 1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况: 300000KM 或24个月, 先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。 2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况: 160000KM 或12个月, 先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	<p>①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月 (恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌机: 8万公里或10个月 (恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为准。 ③矿山工地车: 2万公里或4个月, 先到者为准。</p>	<p>①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月 (恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌机: 8万公里或10个月 (恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为准。 ③矿山工地车: 2万公里或4个月, 先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油, 否则造成驱动桥损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考, 具体以实际用量为准; 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大;</p>
<p>H457</p>	<p>主减: 齿轮油 轮毂轴承: 润滑脂</p>	<p>齿轮油: GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450) 润滑脂1: 2#锂基润滑脂 润滑脂2: HP-R 极压复合锂基润滑脂 Q/ZZ21038 (1. 必须是HP-R级别, 其他级别无法满足长保养里程要求; 2. 必须极压复合锂基润滑脂, 其他级别无法满足长保养里程要求;) **润滑脂根据选择的型号不同采取不同的保养里程**</p>	<p>20L+0.8L (中桥) (备注: 0.8升齿轮油加注在轴间差速器位置, 切记莫忘) 15L (后桥) 轮毂轴承为润滑脂润滑, 推荐供应商及产品规格: 润滑脂1: 2#锂基润滑脂 Mobilux EP 2 润滑脂2: HP-R 极压复合锂基润滑脂 Mobilgrease XHP™ 220 Series</p>	<p>**为适应海外某些高端市场, 延长车桥齿轮油更换里程, 此处推荐六款高端齿轮油, 可以作为参考, 切记选择时不可更换任何一个字母** 1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况: 300000KM 或24个月, 先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。 2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况: 160000KM 或12个月, 先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	<p>2000-5000公里</p>	<p>1. 齿轮油 ①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月 (恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌机: 8万公里或10个月 (恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为准。 ③矿山工地车: 2万公里或4个月, 先到者为准。 2. 2#锂基润滑脂 良好工况行驶: 每隔2万公里或是12个月, 先到者为准。 恶劣工况行驶: 每隔1万公里或是12个月, 先到者为准。 3. HP-R极压复合锂基润滑脂与齿轮油同步更换</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油, 否则造成驱动桥损坏, 中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考, 具体以实际用量为准; 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大;</p>

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

单级
减速
桥

重汽自 制车桥													
	HT457 (T: 提升。 此桥是以457 桥为蓝本进行 提升, 相应接口 等尺寸均发生了 改变)	主减: 齿轮 油 轮毂轴承: 润滑脂	齿轮油: GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450) 润滑脂1: 2#锂 基润滑脂 润滑脂2: HP-R 极压复合锂基润 滑脂 Q/ZZ21038 (1. 必须是HP-R 级别, 其他级别 无法满足长保养 里程要求; 2. 必须极压复合 锂基润滑脂, 其 他级别无法满足 长保养里程要 求;) **润滑脂根据选 择的型号不同采 取不同的保养里 程**	推荐供应商及产 品规格: 润滑脂1: 2#锂 基润滑脂 Mobilux EP 2 润滑脂2: HP-R 极压复合锂基润 滑脂 Mobilgrease XHP™ 220 Series	**为适应海外某些高端市场, 延长车桥齿轮油更换里程, 此 处推荐六款高端齿轮油, 可以 作为参考, 切记选择时不可更 换任何一个字母** 1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrex Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况: 300000KM 或24 个月, 先到者 为准。 其他工况参考常规用油保养里 程同比例降低。 2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrex Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况: 160000KM 或12 个月, 先到者 为准。 其他工况参考常规用油保养里 程同比例降低。	2000-5000公里	1. 齿轮油 ①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月 (恶 劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌机: 8万公里 或10个月 (恶劣工况 ²⁾ 4万公里 或6个月), 先到者为准。 ③矿山工地车: 2万公里或4个 月, 先到者为准。 2. 2#锂基润滑脂 良好工况行驶: 每隔2万公里或 是12个月, 先到者为准。 恶劣工况行驶: 每隔1万公里或 是12个月, 先到者为准。 3. HP-R极压复合锂基润滑脂 与齿轮油同步更换	1. 必须使用中国重汽指定的售 后专用齿轮油, 否则造成驱动 桥损坏, 中国重汽只提供有偿 服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油 不得混用。	1) 表中的油品油量仅作参考 参考, 具体以实际用量为准; 2) 恶劣工况是指车辆运行时超 载严重、路况差并且粉尘大;				
双级 减速 桥	ST13	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)	14+2×2=18L (中桥) 11.5+2× 2=15.5L (后 桥)	**为适应海外某些高端市场, 延长车桥齿轮油更换里程, 此 处推荐六款高端齿轮油, 可以 作为参考, 切记选择时不可更 换任何一个字母** 1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrex Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况: 300000KM 或24 个月, 先到者 为准。 其他工况参考常规用油保养里 程同比例降低。 2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrex Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况: 160000KM 或12 个月, 先到者 为准。 其他工况参考常规用油保养里 程同比例降低。	2000-5000公里	①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月 (恶 劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌机: 8万公里 或10个月 (恶劣工况 ²⁾ 4万公里 或6个月), 先到者为准。 ③矿山工地车: 2万公里或4个 月, 先到者为准。	1. 必须使用中国重汽指定的售 后专用齿轮油, 否则造成驱动 桥损坏, 中国重汽只提供有偿 服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油 不得混用。	1) 表中的油品油量仅作参考 参考, 具体以实际用量为准; 2) 恶劣工况是指车辆运行时超 载严重、路况差并且粉尘大;				

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

单级 减速 桥	HW16	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)	25L (中桥) 22L (后桥) 轮毂轴承为齿轮 油润滑, 平时无 需添加润滑脂。	<p>**为适应海外某些高端市场, 延长车桥齿轮油更换里程, 此处推荐六款高端齿轮油, 可以作为参考, 切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90</p> <p>长途牵引车高速工况: 300000KM 或24个月, 先到者为准。</p> <p>其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90</p> <p>长途牵引车高速工况: 160000KM 或12个月, 先到者为准。</p> <p>其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里	<p>①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月 (恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为准。</p> <p>②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌机: 8万公里或10个月 (恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为准。</p> <p>③矿山工地车: 2万公里或4个月, 先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油, 否则造成驱动桥损坏, 中国重汽只提供有偿服务。</p> <p>2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考, 具体以实际用量为准;</p> <p>2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大;</p>
	ST16/HC16	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)	19.5+2× 2=23.5L (中 桥) 16.5+2× 2=20.5L (后 桥)	<p>**为适应海外某些高端市场, 延长车桥齿轮油更换里程, 此处推荐六款高端齿轮油, 可以作为参考, 切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90</p> <p>长途牵引车高速工况: 300000KM 或24个月, 先到者为准。</p> <p>其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90</p> <p>长途牵引车高速工况: 160000KM 或12个月, 先到者为准。</p> <p>其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里	<p>①长途运输车: 高速工况10万公里或12个月; 城市工况8万公里或12个月 (恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为准。</p> <p>②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌机: 8万公里或10个月 (恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月), 先到者为准。</p> <p>③矿山工地车: 2万公里或4个月, 先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油, 否则造成驱动桥损坏, 中国重汽只提供有偿服务。</p> <p>2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考, 具体以实际用量为准;</p> <p>2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大;</p>

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

双级
减速
桥

<p>普通 AC16</p>	<p>齿轮油</p>	<p>GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)</p>	<p>17+2×2=21L (中桥) 13.5+2× 2=17.5L (后 桥)</p>	<p>**为适应海外某些高端市场， 延长车桥齿轮油更换里程，此 处推荐六款高端齿轮油，可以 作为参考，切记选择时不可更 换任何一个字母** 1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrex Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24 个月，先到者 为准。 其他工况参考常规用油保养里 程同比例降低。 2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrex Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12 个月，先到者 为准。 其他工况参考常规用油保养里 程同比例降低。</p>	<p>2000-5000公里</p>	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月（恶 劣工况²⁾ 4万公里或6个月）， 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌机：8万公里 或10个月（恶劣工况²⁾ 4万公里 或6个月），先到者为准。 ③矿山工地车：2万公里或4个 月，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售 后专用齿轮油，否则造成驱动 桥损坏，中国重汽只提供有偿 服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油 不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作为参 考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超 载严重、路况差并且粉尘大；</p>
<p>50矿车专用 AC16</p>	<p>齿轮油</p>	<p>GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)</p>	<p>24+2×2=28L (中桥) 20+2×2=24L (后桥)</p>	<p>**为适应海外某些高端市场， 延长车桥齿轮油更换里程，此 处推荐六款高端齿轮油，可以 作为参考，切记选择时不可更 换任何一个字母** 1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrex Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90 长途牵引车高速工况： 300000KM 或24 个月，先到者 为准。 其他工况参考常规用油保养里 程同比例降低。 2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrex Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90 长途牵引车高速工况： 160000KM 或12 个月，先到者 为准。 其他工况参考常规用油保养里 程同比例降低。</p>	<p>2000-5000公里</p>	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月（恶 劣工况²⁾ 4万公里或6个月）， 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌机：8万公里 或10个月（恶劣工况²⁾ 4万公里 或6个月），先到者为准。 ③矿山工地车：2万公里或4个 月，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售 后专用齿轮油，否则造成驱动 桥损坏，中国重汽只提供有偿 服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油 不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作为参 考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超 载严重、路况差并且粉尘大；</p>

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

		26吨	双级减速桥	AC26	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)	33+2×6=45L (中桥) 28+2×6=40L (后桥)	<p>**为适应海外某些高端市场，延长车桥齿轮油更换里程，此处推荐六款高端齿轮油，可以作为参考，切记选择时不可更换任何一个字母**</p> <p>1. GL-5 75W/90 (1) 美孚Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 (3) 壳牌Spirax S6 AXME 75W-90</p> <p>长途牵引车高速工况： 300000KM 或24个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p> <p>2. GL-5 80W/90 (1) 美孚Mobilube HD 80W-90 (2) 嘉实多Castrol Syntrox Universal 80W-90 (3) 壳牌Spirax S2 A 80W-90</p> <p>长途牵引车高速工况： 160000KM 或12个月，先到者为准。 其他工况参考常规用油保养里程同比例降低。</p>	2000-5000公里	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月（恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月），先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运输型自卸车、搅拌车:8万公里或10个月（恶劣工况²⁾ 4万公里或6个月），先到者为准。 ③矿山工地车:2万公里或4个月，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>
		2.5吨 (允许 载荷 3.5 吨)	单级 减速 桥	130	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)	2.5±0.12L	符合ASTM D7450的相应GL-5油品	2000-3000公里	<p>良好工况行驶：每隔4万公里或12个月，先到者为准。 恶劣工况行驶：每隔2万公里或12个月，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>
		3.5吨 (允许 载荷 5.0 吨)	单级 减速 桥	1058	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)	3.5±0.28L	符合ASTM D7450的相应GL-5油品	2000-3000公里	<p>良好工况行驶：每隔4万公里或12个月，先到者为准。 恶劣工况行驶：每隔2万公里或12个月，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>
		4.2吨 (允许 载荷 5.5 吨)	单级 减速 桥	1061	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)	4±0.30L	符合ASTM D7450的相应GL-5油品	2000-3000公里	<p>良好工况行驶：每隔4万公里或12个月，先到者为准。 恶劣工况行驶：每隔2万公里或12个月，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>
		6.5吨 (允许 载荷 8.0 吨)	单级 减速 桥	1070	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)	5L	符合ASTM D7450的相应GL-5油品	2000-3000公里	<p>良好工况行驶：每隔4万公里或12个月，先到者为准。 恶劣工况行驶：每隔2万公里或12个月，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>
		7.2吨 (允许 载荷 9.0 吨)	单级 减速 桥	1080 (140)	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)	6±0.40L	符合ASTM D7450的相应GL-5油品	2000-3000公里	<p>良好工况行驶：每隔4万公里或12个月，先到者为准。 恶劣工况行驶：每隔2万公里或12个月，先到者为准。</p>	<p>1. 必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油，否则造成驱动桥损坏，中国重汽只提供有偿服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油不得混用。</p>	<p>1) 表中的油品油量仅作参考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大；</p>

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

重汽外
购车桥

8吨 (允许 载荷 10.0 吨)	单级 减速 桥	1118 (145)	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)	5.7L	符合ASTM D7450的相应GL-5油 品	2000-5000公里	<p>①长途运输车： 高速工况5万公里或8个月； 城市工况4万公里或8个月(恶劣 工况⁴2万公里或5个月)，先到 者为准。</p> <p>②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车：4万公里 或8个月(恶劣工况⁴2万公里或 5个月)，先到者为准。</p> <p>③矿山工地车：1万公里或4个 月(或主机工作500小时)，先到 者为准。</p>	1. 必须使用中国重汽指定的售 后专用齿轮油，否则造成驱动 桥损坏，中国重汽只提供有偿 服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油 不得混用。	1) 表中的油品油量仅作为参 考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超 载严重、路况差并且粉尘大；
9吨 (允许 载荷 12.0 吨)	单级 减速 桥	1094	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)		符合ASTM D7450的相应GL-5油 品	2000-3000公里	良好工况行驶：每隔4万公里或 是12个月，先到者为准。 恶劣工况行驶：每隔2万公里或 是12个月，先到者为准。	1. 必须使用中国重汽指定的售 后专用齿轮油，否则造成驱动 桥损坏，中国重汽只提供有偿 服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油 不得混用。	1) 表中的油品油量仅作为参 考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超 载严重、路况差并且粉尘大；
10吨 (允许 载荷12 吨)	单级 减速 桥	153	齿轮油	GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450)	13L (中桥) 12L (后桥)	符合ASTM D7450的相应GL-5油 品	2000-5000公里	<p>①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月(恶 劣工况²4万公里或6个月)， 先到者为准。</p> <p>②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车：8万公里 或10个月(恶劣工况²4万公里 或6个月)，先到者为准。</p> <p>③矿山工地车：2万公里或4个 月，先到者为准。</p>	1. 必须使用中国重汽指定的售 后专用齿轮油，否则造成驱动 桥损坏，中国重汽只提供有偿 服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油 不得混用。	1) 表中的油品油量仅作为参 考，具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超 载严重、路况差并且粉尘大；

中国重汽集团国际有限公司
售后服务部

		13吨	单级 减速 桥	457	主减：齿轮油 轮毂轴承： 润滑脂	齿轮油：GL-5 85W-90 Q/ZZ 21040 (ASTM D7450) 润滑脂1：2#锂 基润滑脂 润滑脂2：HP-R 极压复合锂基润 滑脂 Q/ZZ21038 (1. 必须是HP-R 级别，其他级别 无法满足长保养 里程要求； 2. 必须极压复合 锂基润滑脂，其 他级别无法满 足长保养里程要 求；) **润滑脂根据选 择的型号不同采 取不同的保养里 程**	20L+0.8L (中 桥) (备注： 0.8升齿轮油加 注在轴间差速器 位置，切记莫 忘) 15L (后桥) 轮毂轴承为润滑 脂润滑，	符合ASTM D7450的相应GL-5油 品 润滑脂1：2#锂基润滑脂 Mobilux EP 2 润滑脂2：HP-R极压复合锂基润 滑脂Mobilgrease XHP™ 220 Series	2000-5000公里	1. 齿轮油 ①长途运输车： 高速工况10万公里或12个月； 城市工况8万公里或12个月（恶 劣工况 ²⁾ 4万公里或6个月）， 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车:8万公里 或10个月（恶劣工况 ²⁾ 4万公里 或6个月），先到者为准。 ③矿山工地车:2万公里或4个 月，先到者为准。 2. 2#锂基润滑脂 良好工况行驶：每隔2万公里或 是12个月，先到者为准。 恶劣工况行驶：每隔1万公里或 是12个月，先到者为准。 3. HP-R极压复合锂基润滑脂 与齿轮油同步更换	1. 必须使用中国重汽指定的售 后专用齿轮油，否则造成驱动 桥损坏，中国重汽只提供有偿 服务。 2. 不同粘度级别的专用齿轮油 不得混用。	1) 表中的油品油量仅作参考， 具体以实际用量为准； 2) 恶劣工况是指车辆运行时超 载严重、路况差并且粉尘大；
方向机	重汽外 购方向 机	双转向 桥	ZF系列 方向机		转向液	ATFIII自动转向 液	6.5L	(1) 美孚 Mobil Multipurpose ATF (2) 嘉实多 Castrol ATF Dex III (3) 壳牌 Spirax S3 ATF MD3	①长途运输车： 高速工况10万公里或10个月， 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车： 8万公里或10个月，先到者为准。 ③矿山工地车： 2万公里或4个月，先到者为准。	①长途运输车： 高速工况10万公里或10个月， 先到者为准。 ②市政用车、城建工程车、运 输型自卸车、搅拌车： 8万公里或10个月，先到者为准。 ③矿山工地车： 2万公里或4个月，先到者为准。	必须使用中国重汽指定的售后 专用液压油，否则造成方向机 损坏，中国重汽只提供有偿服 务。	
		单转向 桥	ZF系列 方向机		转向液	ATFIII自动转向 液	5L					
		后提升 桥	ZF系列 方向机		转向液	ATFIII自动转向 液	7L					
驾驶室 翻转机 构		T7/C7			举升泵液压 油	10号航空液压油 /DIN 51524_HVLP 15 液压油	总容量1.8L	(1) 美孚 DTE 10 Excel 15 (2) 嘉实多 Castrol Hyspin AWH-M 15# (3) 壳牌 Shell Tellus S2 V 15	正常检查，维护补加，无需更换。	必须使用中国重汽指定的售后 专用液压油，否则造成驾驶室 翻转机构损坏，中国重汽只提 供有偿服务。		
		HOWO			举升泵液压 油	10号航空液压油 /DIN 51524_HVLP 15 液压油	总容量1.8L		正常检查，维护补加，无需更换。			
		T5G			举升泵液压 油	10号航空液压油 /DIN 51524_HVLP 15 液压油	总容量1L		正常检查，维护补加，无需更换。			

离合器					制动液	DOT 3	0.5L	(1) 美孚 Mobil Brake Fluid DOT 3 (2) 嘉实多 Castrol Brake Fluid DOT 3 (3) 壳牌 Shell DOT3	16 万公里或两年, 先到者为准。	必须使用中国重汽指定的售后专用制动液, 否则造成离合器损坏, 中国重汽只提供有偿服务。		
平衡轴					齿轮油	GL-5 85W/90 Q/ZZ 21040	单边1L	符合ASTM D7450的相应API GL-5油品	不更换(除1 版牵引车外其他车型850 宽车架)。	必须使用中国重汽指定的售后专用齿轮油, 否则造成平衡轴损坏, 中国重汽只提供有偿服务。		
					润滑脂	2#锂基润滑脂	350克	Mobilux EP 2	车辆每运行2500-3500 公里后检查, 缺时需加注。(1版牵引车, 762 宽车架)			
空气滤清器	普通空气滤清器				官方推荐标准: 根据进气道压力指示器指示, 一旦压力报警, 即需要对滤芯进行更换。最长不允许超过一年。 售后推荐标准: (1) 良好工况下, 每隔3000KM--4000KM取出滤芯进行保养, 用低于5bar的压缩空气从内向外吹净滤芯内的灰尘。保养次数超过五次后, 建议对滤芯进行更换。使用周期最长不超过20000KM或是一年。 (2) 恶劣工况下, 建议提高保养频率, 同时缩短更换里程及时间。取出滤芯时务必做好标记, 原拆原装, 不要转动滤芯, 避免密封胶条变形导致与滤清器壳体密封不严, 导致失效。						(1) 对滤芯进行保养时, 只允许拆卸纸质滤芯, 毛毡安全滤芯请勿拆卸; (2) 严禁用水或是汽油、柴油清洗滤芯; (3) 用压缩空气吹滤芯时, 只允许从内向外吹, 气压严禁大于0.5MPa (<=5bar); (4) 任何轻微的破损或是变形, 均需要更换空气滤芯器; (5) 取出滤芯时做好标记, 原拆原装, 不要转动滤芯, 避免密封胶条变形导致与滤清器壳体密封不严, 导致失效。	恶劣工况是指车辆运行时超载严重、路况差并且粉尘大。
		油浴式空气滤清器	普通工程车辆	HOWO/A7/T7	机油		加油时不超过30mm深或 5升油				(1) 新车出产时不加注机油。当投入使用前, 必须加注机油;	
			矿山专用车辆	矿山勇士	机油		不得超过50mm或者加油量不大于6 升			当晃动滤清器底部, 机油不流动或是流动性变差时, 说明应清洗滤清器并更换流动性好的机油。在极度恶劣情况下, 应每天检查空滤, 通常, 机油可以使用80--150小时。每天停工停车前, 检查油滤器底部卡簧是否松开。	(2) 为节约使用成本, 平时保养时换下的废旧机油即可; (3) 机油加注量过少, 会导致空气无法过滤; (4) 机油加注量过多, 会导致机油进入纸质滤芯, 造成污染, 从而导致纸质滤芯失效;	
		矿山霸王	机油		不得超过50mm或者加油量不大于10 升							
SCR后处理系统	重汽自制后处理	尿素滤芯	重汽自制电子泵后处理(非气助力)	每3年或者4万公里(以先到为准)更换。如使用环境恶劣, 尿素水溶液污染较重, 则需按实际情况缩短更换周期。								
			重汽自制气助力后处理(欧四/国四)	每2年或者4万公里(以先到为准)更换。如使用环境恶劣, 尿素水溶液污染较重, 则需按实际情况缩短更换周期。								
			重汽自制气助力后处理(欧五/国五)	每2年或者6万公里(以先到为准)更换。如使用环境恶劣, 尿素水溶液污染较重, 则需按实际情况缩短更换周期。								
	重汽外购后处理		博世后处理	每4年或者8万公里(以先到为准)更换。如使用环境恶劣, 尿素水溶液污染较重, 则需按实际情况缩短更换周期。								
			天纳克后处理	每3年或者4万公里(以先到为准)更换。如使用环境恶劣, 尿素水溶液污染较重, 则需按实际情况缩短更换周期。								
鞍座				润滑脂	2#锂基润滑脂		Mobilux EP 2	车辆每运行3000km--5000km检查接触面并进行添加涂抹。				
		前桥主销			润滑脂	2#锂基润滑脂		Mobilux EP 2	新车接到后, 因海外运输周期较长, 建议使用前进行加注, 以溢出为准。 首保时再次进行加注, 以溢出为准。	公路用车每10000 公里, 非公路用车、水泥搅拌机每5000公里		

润滑关节		制动臂			润滑脂	2#锂基润滑脂		Mobilux EP 2	新车接到后, 因海外运输周期较长, 建议使用前进行加注, 以溢出为准。 首保时再次进行加注, 以溢出为准。	公路用车每10000 公里, 非公路用车、水泥搅拌车每5000公里				
			68165型号万向节	免维护										
		传动轴万向节	非68165型号万向节		润滑脂	2#锂基润滑脂		Mobilux EP 2	新车接到后, 因海外运输周期较长, 建议使用前进行加注, 以溢出为准。 首保时再次进行加注, 以溢出为准。	公路用车每10000 公里, 非公路用车、水泥搅拌车每5000公里				
		转向直拉杆			润滑脂	2#锂基润滑脂		Mobilux EP 2	新车接到后, 因海外运输周期较长, 建议使用前进行加注, 以溢出为准。 首保时再次进行加注, 以溢出为准。	公路用车每10000 公里, 非公路用车、水泥搅拌车每5000公里				
		转向横拉杆			润滑脂	2#锂基润滑脂		Mobilux EP 2	新车接到后, 因海外运输周期较长, 建议使用前进行加注, 以溢出为准。 首保时再次进行加注, 以溢出为准。	公路用车每10000 公里, 非公路用车、水泥搅拌车每5000公里				
		板簧轴销			润滑脂	2#锂基润滑脂		Mobilux EP 2	新车接到后, 因海外运输周期较长, 建议使用前进行加注, 以溢出为准。 首保时再次进行加注, 以溢出为准。	公路用车每10000 公里, 非公路用车、水泥搅拌车每5000公里				

中国重汽集团国际有限公司

售后服务部